



Российская Федерация
Новгородская область Парфинский район
АДМИНИСТРАЦИЯ ПОЛАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.01.2021 № 08

п. Пола

Об утверждении Проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Полавского сельского поселения

В целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности и устойчивости функционирования дорожно-транспортного комплекса в границах Полавского сельского поселения, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Уставом Полавского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемый Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Полавского сельского поселения на территории п. Пола.
2. Опубликовать постановление в информационном бюллетене «ИнформПола» и на официальном сайте Администрации Полавского сельского поселения.

Глава сельского поселения

С.М. Петров

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Мира КМ: 0,000-1,344
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный
директор

Зищенко К.В.

Инженер

Ивиев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю



Глава Подавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

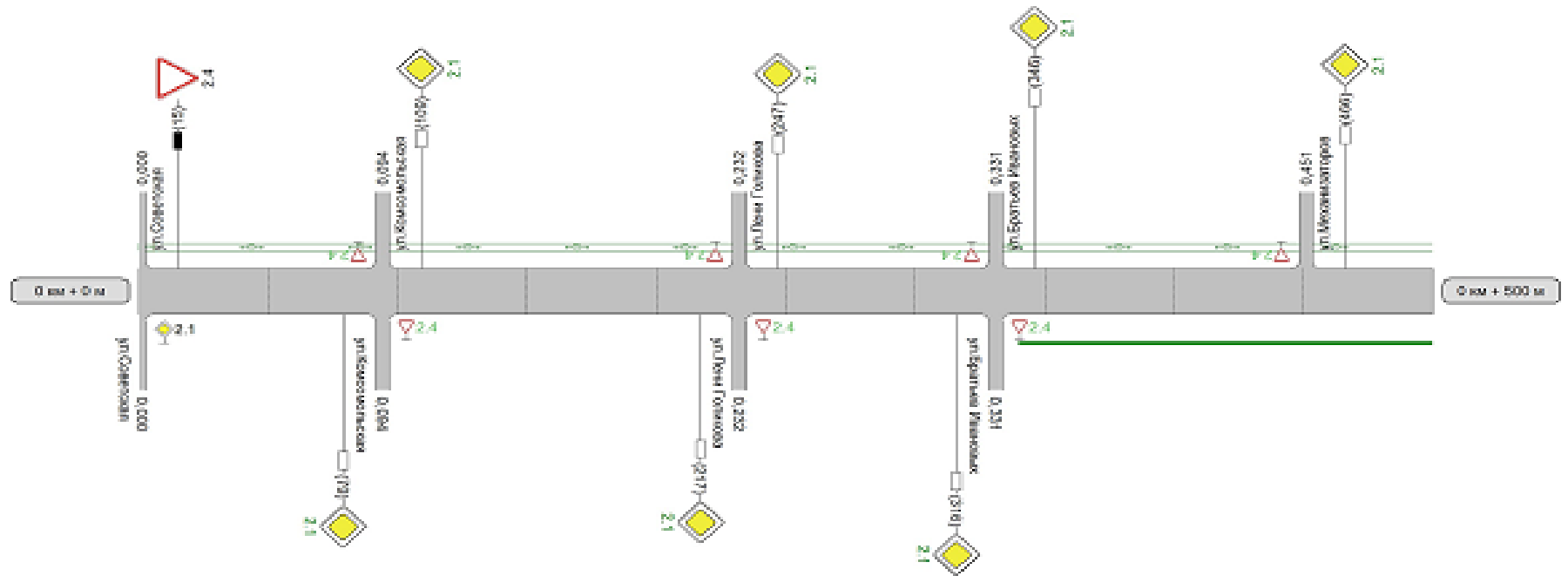
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа	

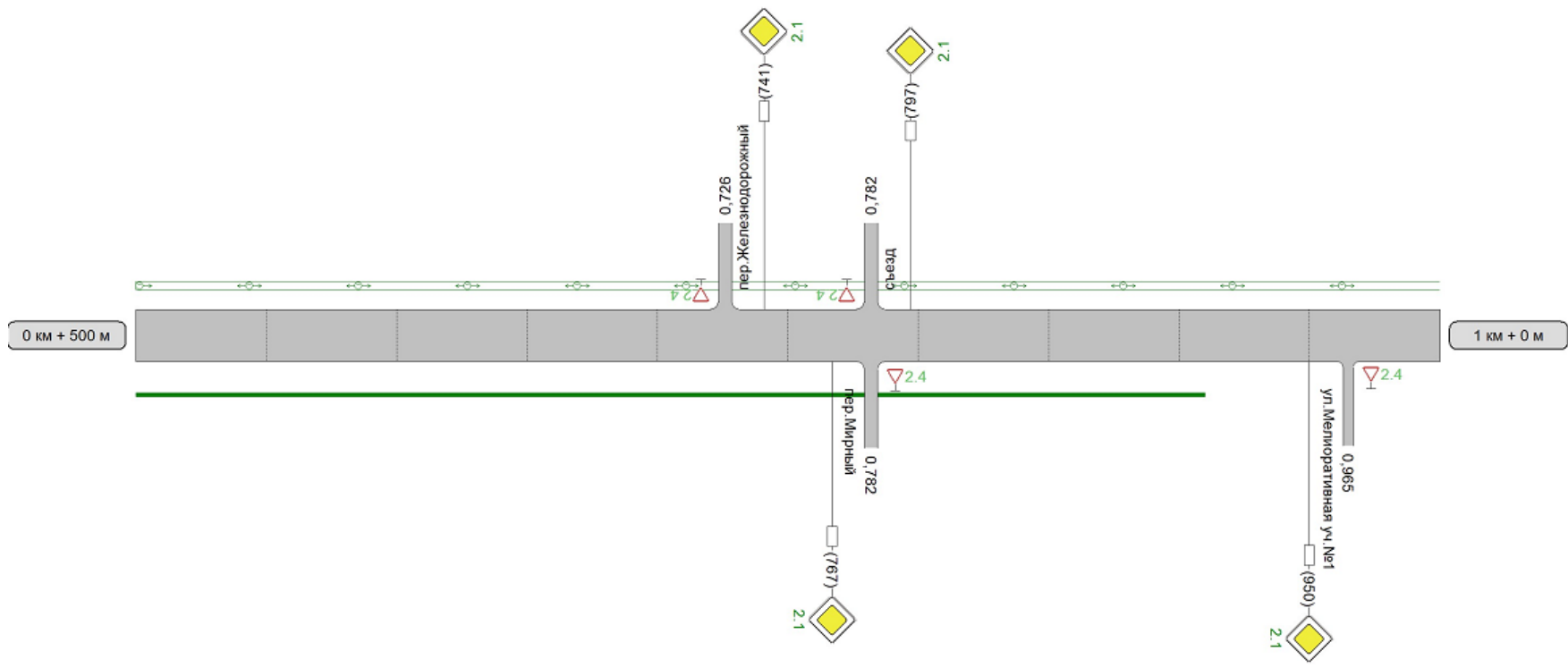
Техническое задание на проектирование дорожной разметки	n. Плана пр. Мира		Разметка на участке
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
1-ая от осевой			



Специф. проект			Подпись и печать _____ _____
Тротуары справа			
		Вып. №№ и дата №№, 144-150	
			Лист 1 из 3

Наименование автодороги (административный район) в плане	п.Пола ул.Мира
Тротуары слева	
Тротуары справа	
Поперечный размер проезжей части	1-Я ОТ ОСЕВОЙ

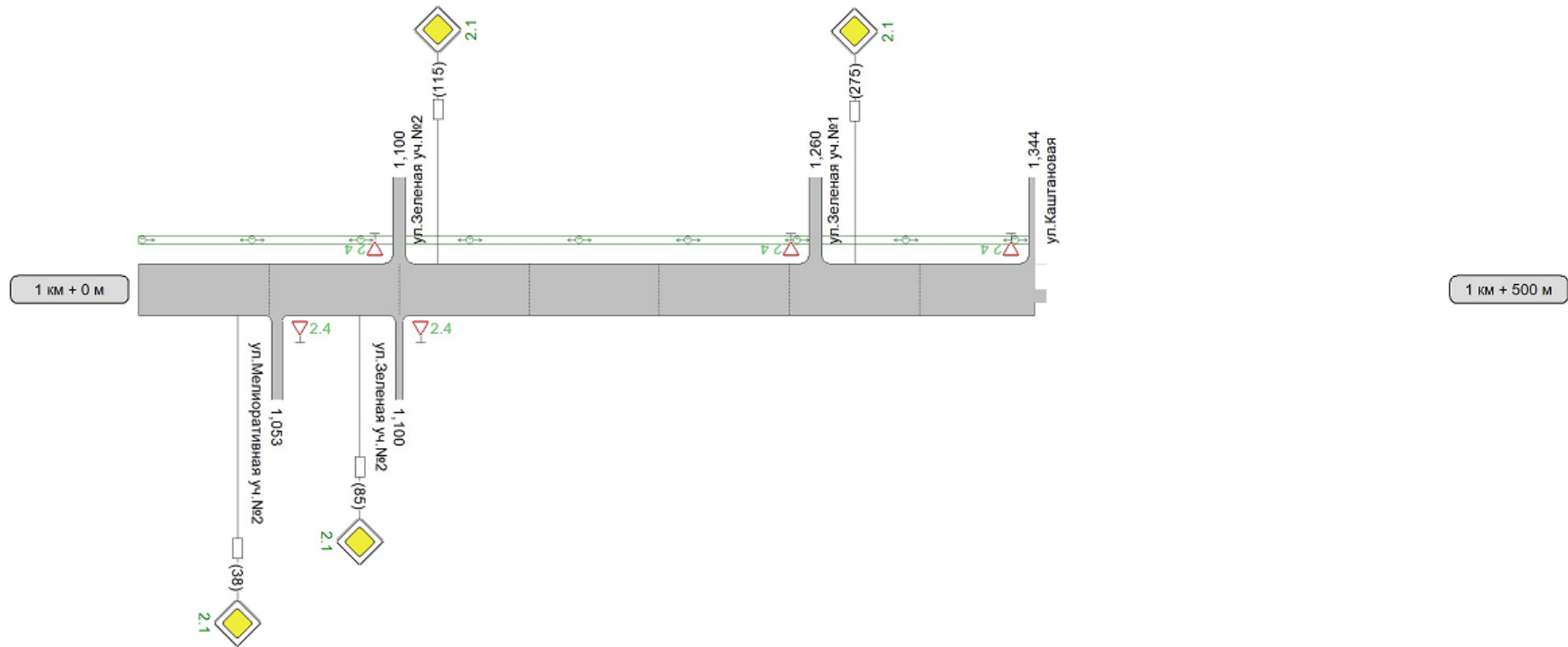
Разметка на участке:



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Тротуары справа	
ND : шир. 0,00м. мет. : 500 - 910	

Наименование автодороги (административный район) в плане	п.Пола ул.Мира	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и маркировочные устройства слева		
Дорожные ограждения и маркировочные устройства по осевой		
Разметочные знаки (видны слева)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Разметочные знаки (видны справа)	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и маркировочные устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Мира

Участок: 0,000 - 1,344 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2	0+079	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2	0+109	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2	0+217	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2	0+247	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2	0+316	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2	0+346	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2	0+466	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2	0+741	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2	0+767	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2	0+797	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2	0+950	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2	1+038	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2	1+085	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2	1+115	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2	1+275	требуется установить	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	установлено	1		слева
Итого установлено:						1		
Итого требуется:						15		
Итого:						16		
Всего установлено:						1		
Всего требуется установить:						15		
Всего:						16		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Мира
Участок: 0,000 - 1,344 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+344	Населенный пункт	33/33	1344		Слева
Итого:				33/33	1344		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.Пола ул.Мира
Участок: 0,000 - 1,344 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+340	0+910	Справа	Населенный пункт	570	
Итого:					570	

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Каштановая КМ: 0,000-0,303
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Винченко К.В.

Инженер Яцев Н.В.

«30» марта 2018г.



Утверждаю
Глава Полаевского сельского поселения

Петров С.М.

«30» марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

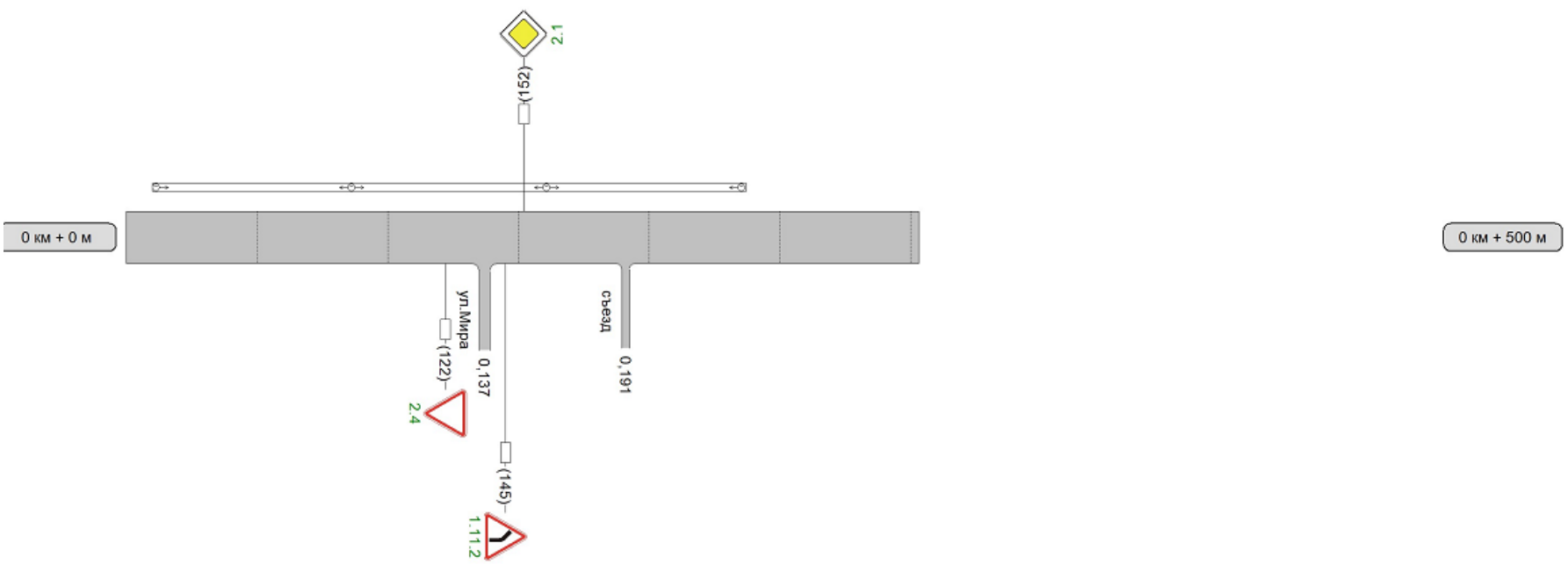
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (содержит: типовой район) и планы	R=7	R=19	п.Пола ул.Каштановая
	a=0	a=0	
Тротуары слева			
Дополнительные и нормативные устройства			
Дополнительные и нормативные устройства по осевой			
Поперечный размер проезжей части	1-я от осевой		

Разметка на участке



Поперечный размер проезжей части	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дополнительные и нормативные устройства слева		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Каштановая

Участок: 0,000 - 0,303 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Предупреждающие знаки						
2	1.11.2	Опасный поворот	2	0+145	требуется установить	1	справа	
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
5		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	2	0+152	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	0+122	требуется установить	1	справа	
Итого требуется:						2		
Итого:						2		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						3		
Всего:						3		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Каштановая

Участок: 0,000 - 0,303 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+237	Населенный пункт	4/4		227	Слева
Итого:				4/4		227	

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Комсомольская КМ: 0,000-0,523
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный
директор

Винченко К.В.

Инженер

Ищев Н.В.

« 30 » марта 2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (содержит территориальную принадлежность) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Комсомольская	
Тротуары слева		
Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		
Разметочные линии дорожной разметки	1-я от осевой	

Разметка на участке:

0 км + 500 м

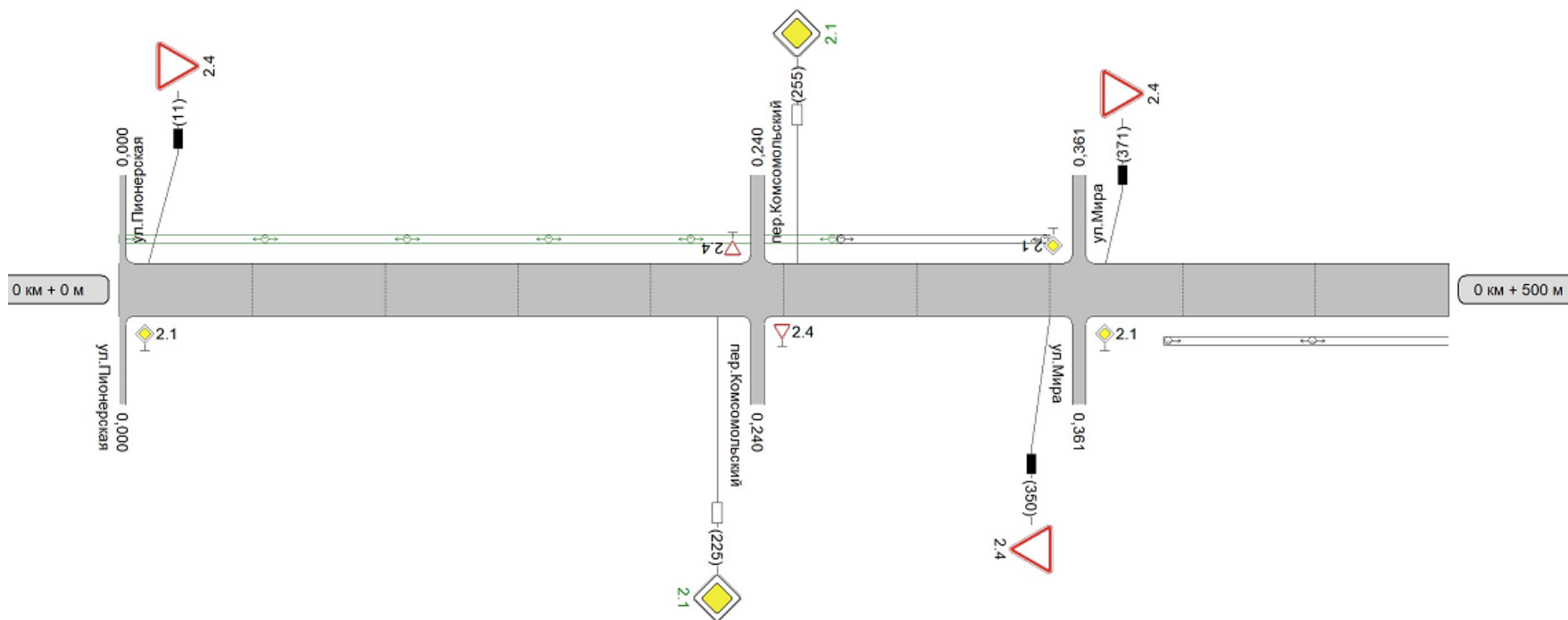



1 км + 0 м

Разметочные линии дорожной разметки	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожное ограждение и направляющие устройства справа	
	Тротуары справа	

именовано в/от дороги (наименование района) (элементы дороги) в плане	п.Пола ул.Комсомольская
Тротуары слева	
Дополнительные и направляющие устройства слева	
Дополнительные и направляющие устройства на проезжей	
Составляет общую часть плана	1-я от осевой

Разметка на участке:



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дополнительные и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Комсомольская

Участок: 0,000 - 0,523 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2	0+225	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2	0+255	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+011	установлено	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+350	установлено	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2	0+371	установлено	1		слева
Итого установлено:						3		
Итого требуется:						2		
Итого:						5		
Всего установлено:						3		
Всего требуется установить:						2		
Всего:						5		

**Ведомость размещения
искусственного освеще-
ния**

Дорога: п.Пола

ул.Комсомольская

Участок: 0,000 - 0,523 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+270	Населенный пункт	6/6	270		Слева
2	0+270	0+350	Населенный пункт	2/2		80	Слева
3	0+393	0+505	Населенный пункт	3/3		112	Справа
Итого:				11/11	270	192	

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Лени Голикова КМ: 0,000-0,601

(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный
директор

Зинченко К.В.

Инженер

Лейцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полаевского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

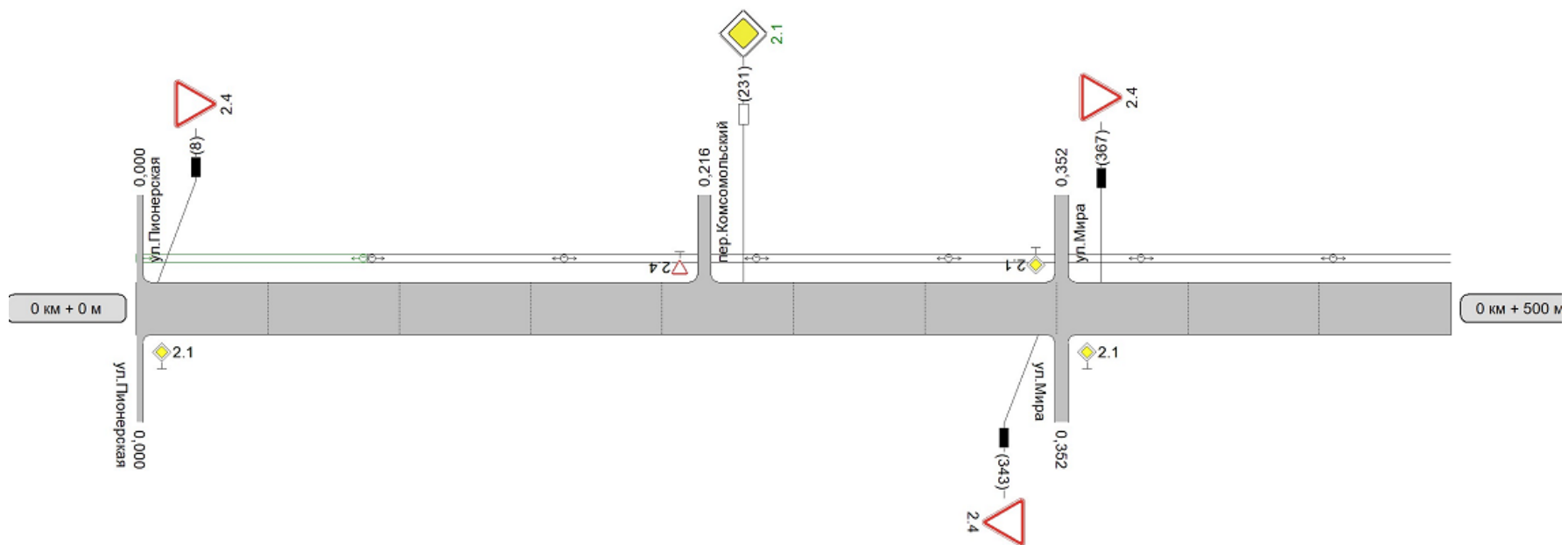
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор пешеходный
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		железнодорожный светофор с двойным сигналом
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		обозначение шлагбаума
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Лени Голикова
Тротуары слева	
Дополнительные сведения и направленные устройства слева	
Дополнительные сведения и направленные устройства по дороге	
Расстояние от центра дороги (слева)	1-я от осевой

Разметка на уча



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дополнительные сведения и направленные устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (содержит: платный/бесплатный, район) — элемент дороги — в плане	п.Пола ул.Лени Голикова	
Тротуары слева		
Дополнительные и маркажные устройства слева		
Дополнительные и маркажные устройства от осевой		
Рекомендуемая дополнительная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Рекомендуемая дополнительная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	Дополнительные и маркажные устройства справа	
	Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Лени Голикова

Участок: 0,000 - 0,601 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2	0+231	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+008	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+343	установлено	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+367	установлено	1		слева
Итого установлено:						3		
Итого требуется:						1		
Итого:						4		
Всего установлено:						3		
Всего требуется установить:						1		
Всего:						4		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Лени Голикова

Участок: 0,000 - 0,601 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+088	Населенный пункт	2/2	88		Слева
2	0+088	0+530	Населенный пункт	7/7		442	Слева
Итого:				9/9	88	442	

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения


на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Наманганская КМ: 0,000-0,568
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер  Яйцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.



И подтверждаю
Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

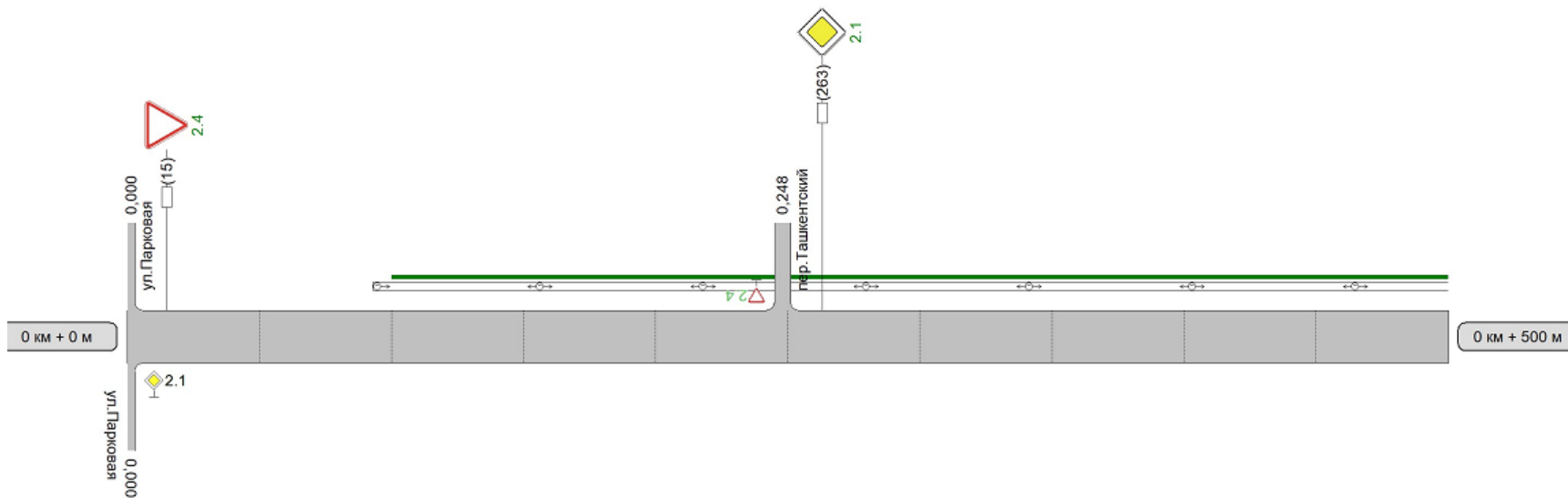
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (объект транспортной инфраструктуры) в плане	п.Пола ул.Наманганская	
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м. мет. : 100 - 500	
Дополнительные графические и маркировочные устройства		
Дополнительные графические и маркировочные устройства		
Разметочные линии (от оси)	1-я от осевой	

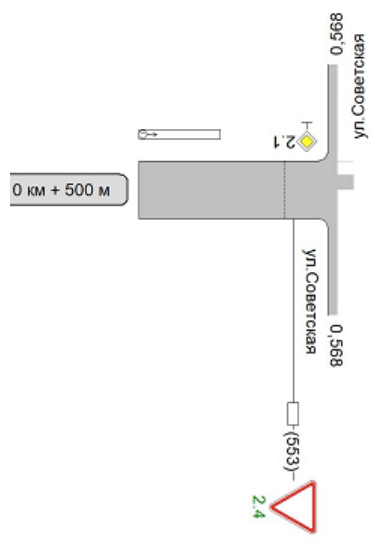
Разметка на участке:



Разметочные линии (от оси)	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	Дополнительные графические и маркировочные устройства	
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Наманганская	
Тротуары слева		
Дополнительные указания и направленные стрелочки справа		
Дополнительные указания и направленные стрелочки по осевой		
Числовые значения расстояний от тротуара	1-я от осевой	

Разметка на участке:



1 км + 0 м

Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дополнительные указания и направленные стрелочки справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Наманганская

Участок: 0,000 - 0,568 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2	0+263	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+553	требуется установить	1	справа	
Итого требуется:						3		
Итого:						3		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						3		
Всего:						3		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Наманганская

Участок: 0,000 - 0,568 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+093	0+528	Населенный пункт	8/8		435	Слева
Итого:				8/8		435	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
Дорога: п.Пола ул.Наманганская							
Участок: 0,000 - 0,568 км							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	
1	0+100	0+500	Слева	Населенный пункт	400		
Итого:					400		

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола пер.Ташкентский КМ: 0,000-0,201
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

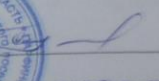
ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер  Яцнев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения
 Петров С.М.
« 30 » марта 2018г.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

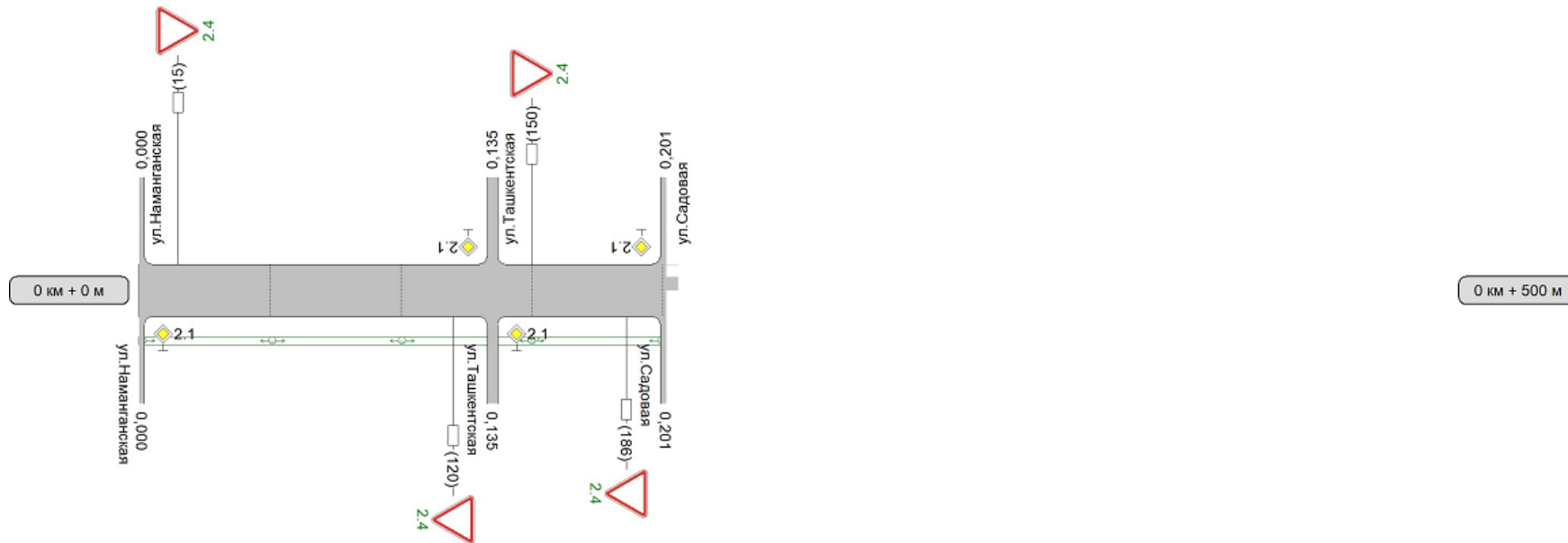
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) в плане	п.Пола пер.Ташкентский	
Трогуары слева		
Дополнительные отметки и маркировочные устройства слева		
Дополнительные отметки и маркировочные устройства по дороге		
Параметры дорожной разметки	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дополнительные отметки и маркировочные устройства справа		
Трогуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола пер.Ташкентский

Участок: 0,000 - 0,201 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+120	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+150	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+186	требуется установить	1	справа	
Итого требуется:						4		
Итого:						4		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						4		
Всего:						4		

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: п.Пола пер.Ташкентский Участок: 0,000 - 0,201 км							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+201	Населенный пункт	5/5	201		Справа
Итого:				5/5	201		

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Октябрьская КМ: 0,000-1,291
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зайченко К.В.

Инженер Яковлев Н.В.

« 30 » марта 2018г.



Согласен и подтверждаю
Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

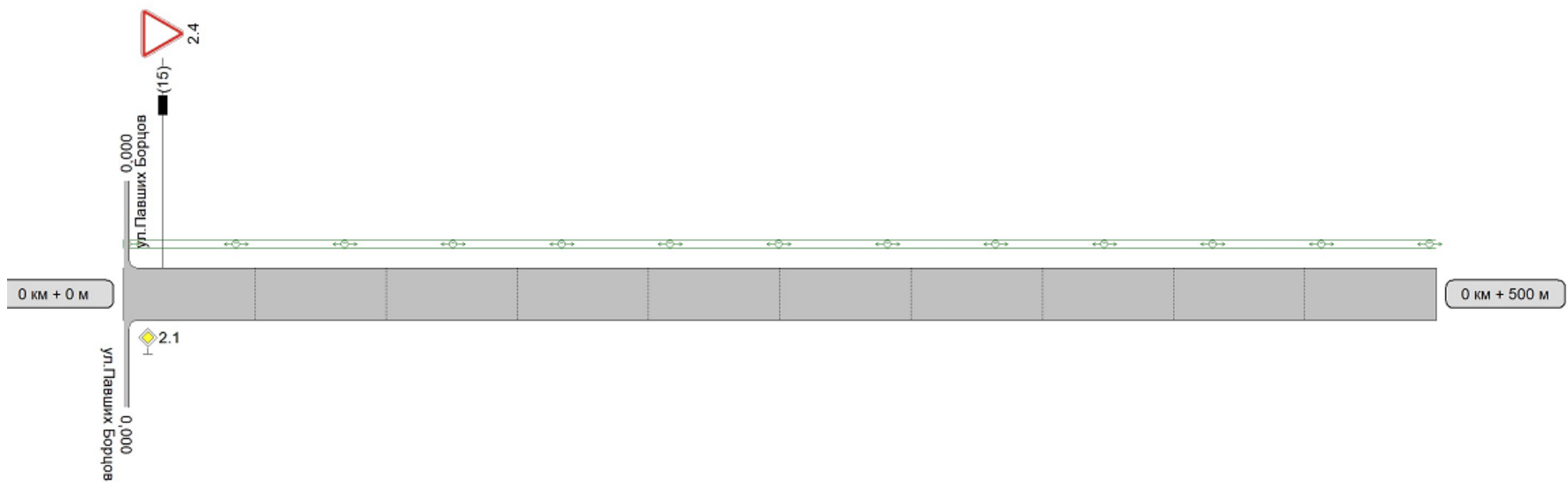
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

1участок

км.0+000 – км.1+078

Наименование автодороги (административный район) Элементы дорожной планы	п.Пола ул.Октябрьская уч.№1
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства на проезжей	
Числовое значение расчета (метры)	1-я от осевой

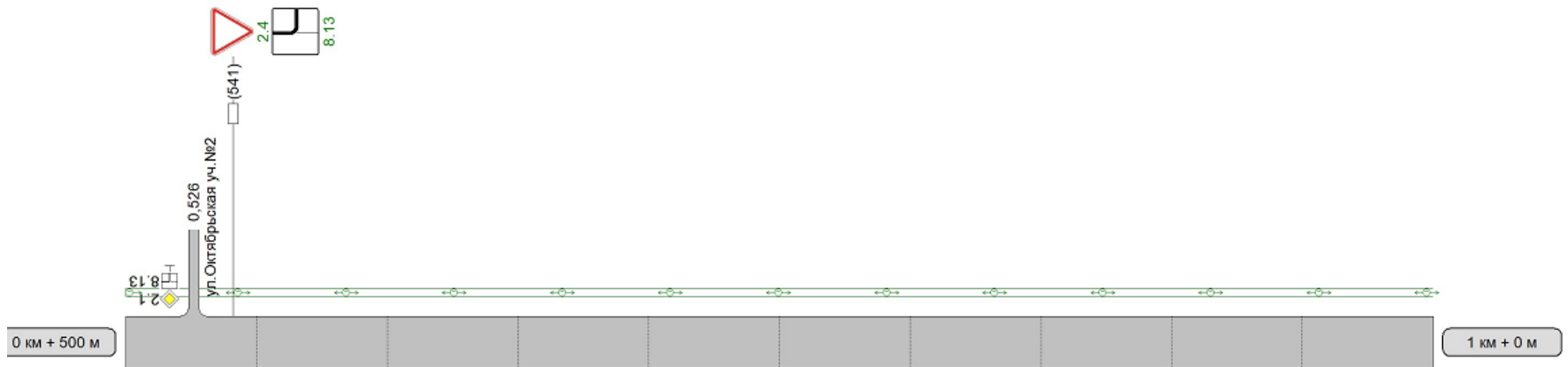
Разметка на участке:



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район) — элемент дороги в плане	п.Пола ул.Октябрьская уч.№1
Тротуары слева	
Дополнительные устройства и маркировочные устройства слева	
Дополнительные устройства и маркировочные устройства по осевой	
Проекционная отметка центра знака	1-я от осевой

Разметка на участке:



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дополнительные устройства и маркировочные устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район) и планы	п.Пола ул.Октябрьская уч.№1	
Тротуары слева		
Дополнительные указания и направляющие устройства слева		
Дополнительные указания и направляющие устройства по дороге		
Расстояние от оси тротуара слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Расстояние от оси тротуара справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	Дополнительные указания и направляющие устройства справа		
	Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Октябрьская уч.№1

Участок: 0,000 - 1,078 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2	0+511	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+541	требуется установить	1		слева
Итого установлено:						1		
Итого требуется:						2		
Итого:						3		
8		Знаки дополнительной информации(таблички)						
9	8.13	Направление главной дороги	2	0+511	требуется установить	1	справа	
10	8.13	Направление главной дороги	2	0+541	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						2		
Итого:						2		
Всего установлено:						1		
Всего требуется установить:						4		
Всего:						5		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Октябрьская уч.№1

Участок: 0,000 - 1,078 км

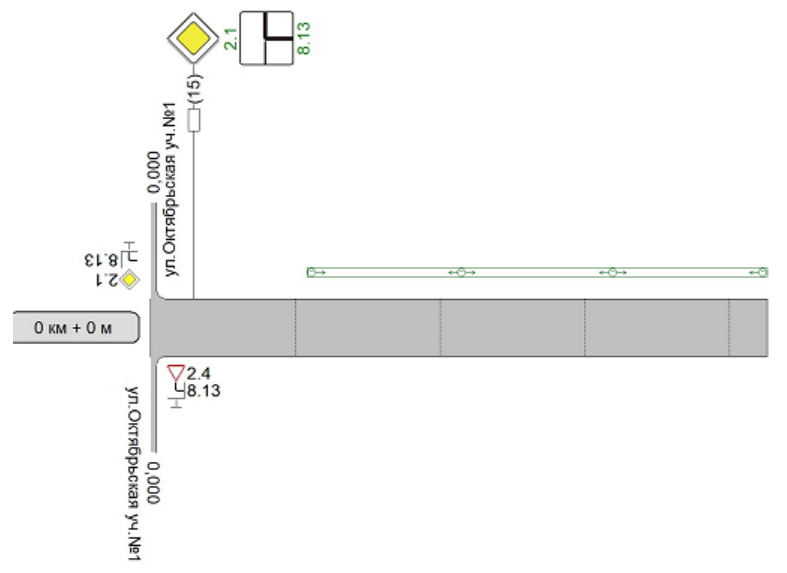
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+078	Населенный пункт	27/27	1078		Слева
Итого:				27/27	1078		

2участок

км.0+000 – км.0+213

Наименование автодороги (адрес: типовой район) — элемент дороги в плане	п.Пола ул.Октябрьская уч.№2	
Тротуары слева		
Дополнительные и маркажные устройства слева		
Дополнительные и маркажные устройства на дороге		
Параметры осевой линии дальше слева	1-я от осевой	

Разметка на участк



Параметры осевой линии дальше справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дополнительные и маркажные устройства справа		
Тротуары справа		

Лист 1 из 1

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Октябрьская уч.№2

Участок: 0,000 - 0,213 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
5		Знаки дополнительной информации(таблички)						
6	8.13	Направление главной дороги	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						2		
Всего:						2		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Октябрьская уч.№2

Участок: 0,000 - 0,213 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+054	0+213	Населенный пункт	4/4	159		Слева
Итого:				4/4	159		

Администрация Подлавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Полевой Стан КМ: 0,000-0,138
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

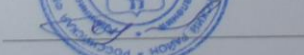
Исполнительный директор  Винченко К.В.

Инженер  Вицев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Подлавского сельского поселения

 Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

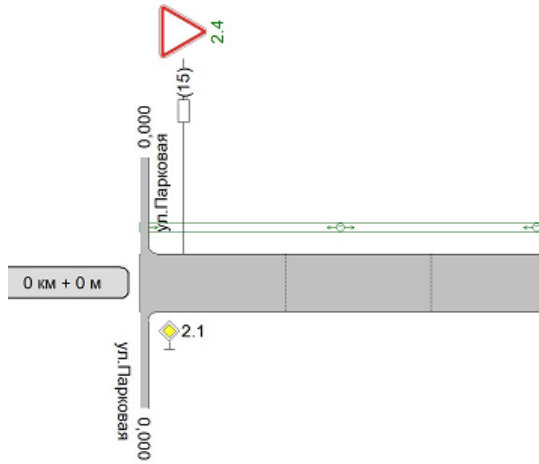
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дополнительные отметки и маркировки устройства слева	
Дополнительные отметки и маркировки устройства справа	
Расстояние от края проезжей части	1-я от осевой

п.Пола ул.Полевой Стан

Разметка на участке:



Расстояние от края проезжей части	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	Дополнительные отметки и маркировки устройства слева	
	Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Полевой Стан

Участок: 0,000 - 0,138 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						1		
Всего:						1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Полевой Стан

Участок: 0,000 - 0,138 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+138	Населенный пункт	3/3	138		Слева
Итого:				3/3	138		

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Садовая КМ: 0,000-0,292
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зинченко К.В.

Инженер Яковлев Н.В.

«30» марта 2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

«30» марта 2018г.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

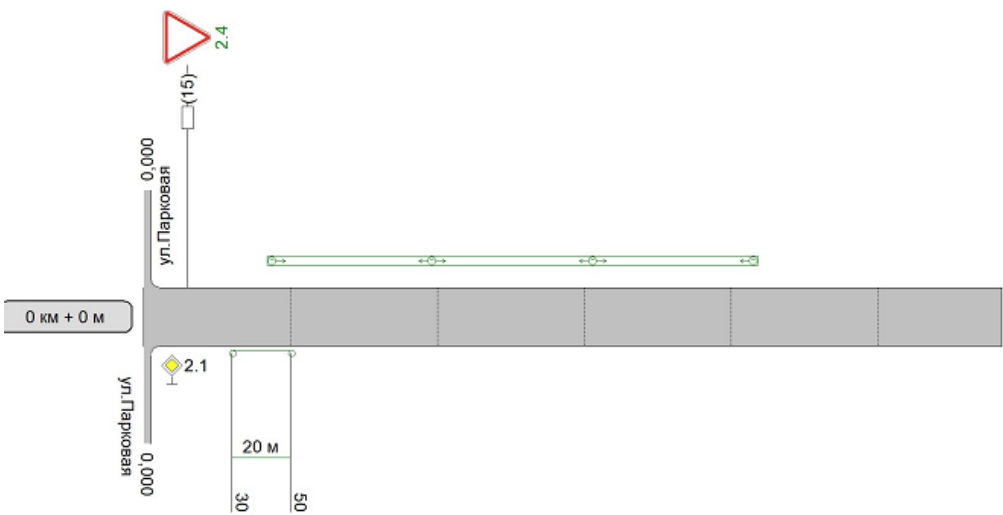
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (адрес: платный район) - элементы дорожной разметки	п.Пола ул.Садовая	
Тротуары слева		
Дорожные знаки и маркировочные устройства слева		
Дорожные знаки и маркировочные устройства по осевой		
Разметка осевой (контрастная)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные знаки и маркировочные устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,292 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						1		
Всего:						1		

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: п.Пола ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,292 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+030	0+050	20		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	1	Населенный пункт
Итого:			20						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,292 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+042	0+209	Населенный пункт	4/4	167		Слева
Итого:				4/4	167		

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Ташкентская КМ: 0,000-0,401
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный
директор



Зинченко К.В.

Инженер

Исцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю



Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

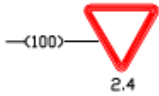

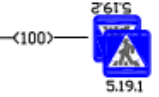

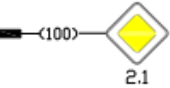

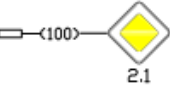





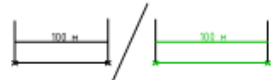


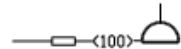

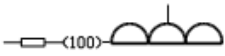
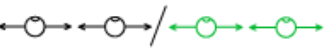
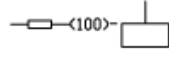
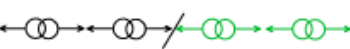
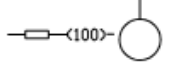
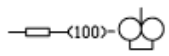
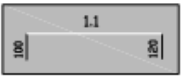


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

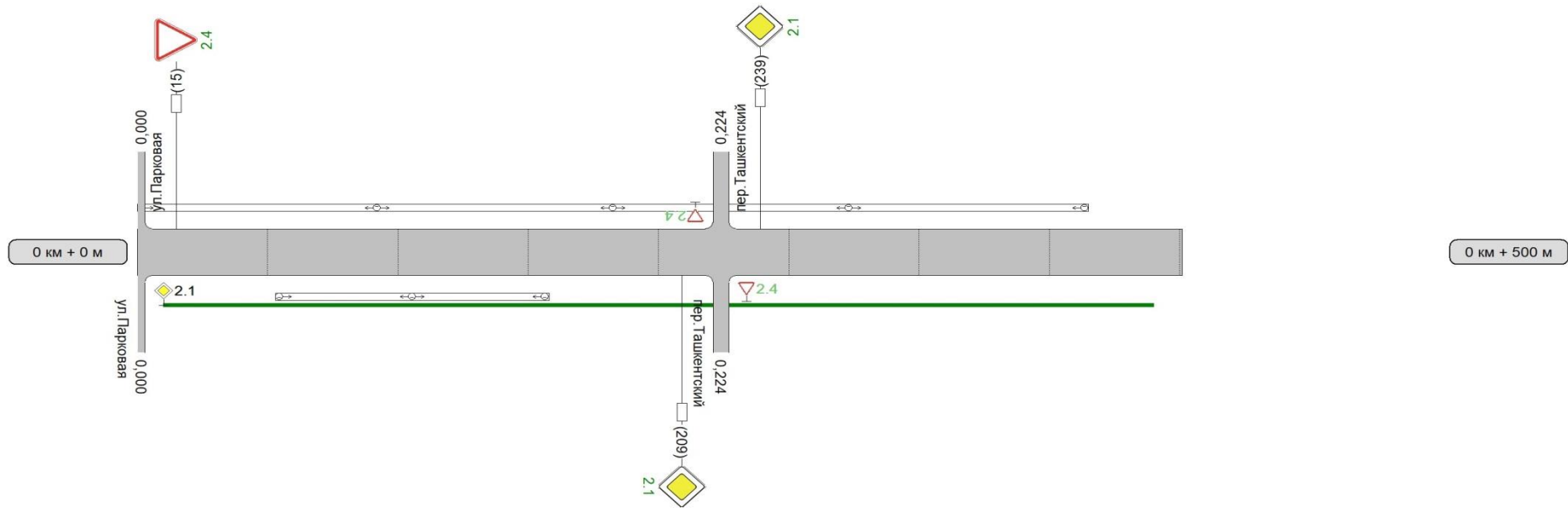
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги — в плане	п.Пола ул.Ташкентская	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Транспортные знаки — разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Государственный элемент дороги	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

НД - шир. 1,00м.
мат. - 10 - 390

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Ташкентская

Участок: 0,000 - 0,401 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2	0+209	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2	0+239	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						3		
Итого:						3		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						3		
Всего:						3		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Ташкентская

Участок: 0,000 - 0,401 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+365	Населенный пункт	5/5		365	Слева
2	0+053	0+158	Населенный пункт	3/3		105	Справа
Итого:				8/8		470	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.Пола ул.Ташкентская

Участок: 0,000 - 0,401 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+390	Справа	Населенный пункт	380	
Итого:					380	

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола пер.Железнодорожный КМ: 0,000-0,421
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зинченко К.В.

Инженер Яйцев Н.В.

«30» марта 2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



Петров С.М.
марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

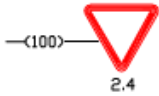

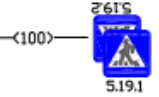

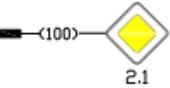

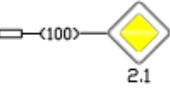





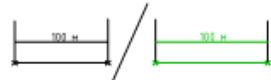


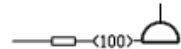

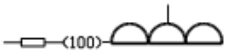
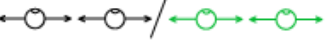
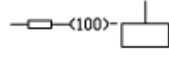
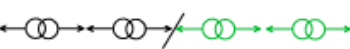
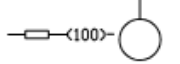
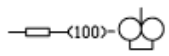
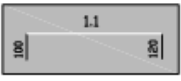


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

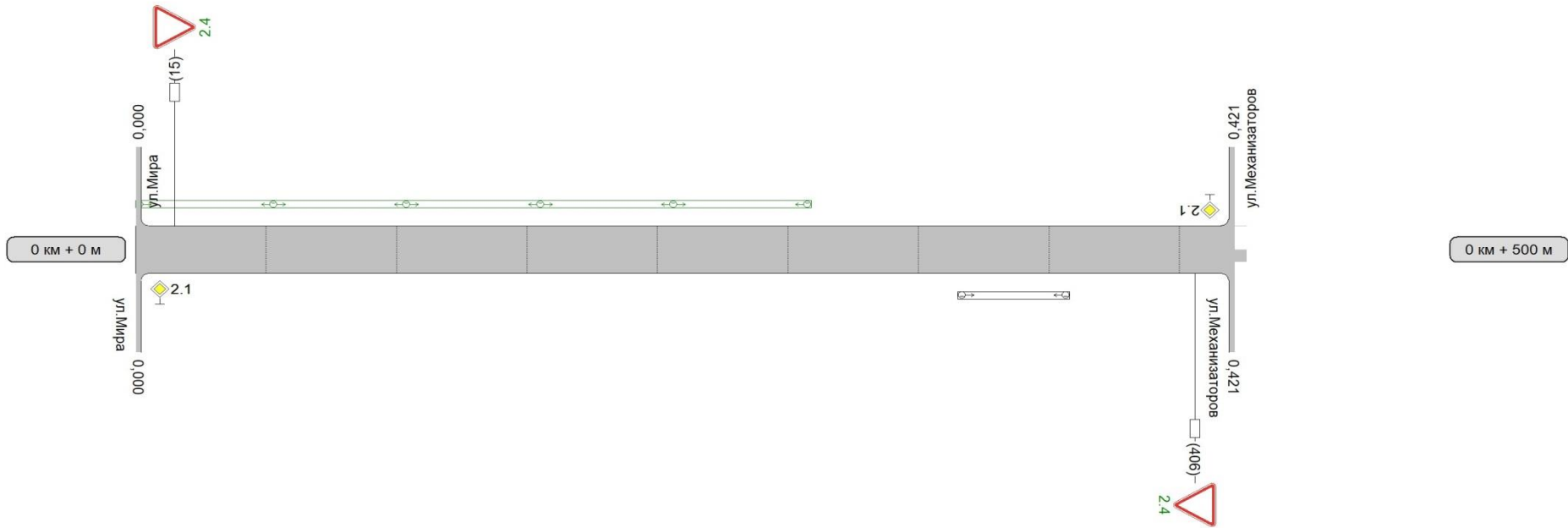
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) - Элементы дороги в плане	R=8 a=0	п.Пола пер.Железнодорожный
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Проектная дорожка (элементы знака)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Проектная дорожка (элементы знака)	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола пер.Железнодорожный

Участок: 0,000 - 0,421 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+406	требуется установить	1	справа	
Итого требуется:						2		
Итого:						2		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						2		
Всего:						2		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола пер.Железнодорожный

Участок: 0,000 - 0,421 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+259	Населенный пункт	6/6	259		Слева
2	0+315	0+358	Населенный пункт	2/2		43	Справа
Итого:				8/8	259	43	

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу


п.Пола пер.Комсомольский КМ: 0,000-0,245

(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

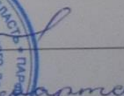
Инженер  Яцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



 Петров С.М.

2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

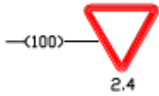

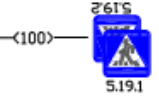

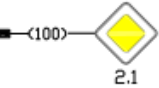

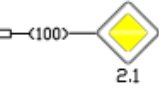





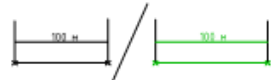


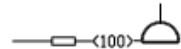

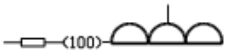
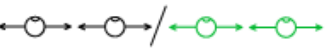
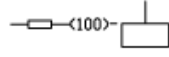
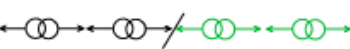
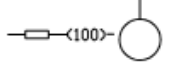
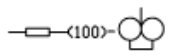
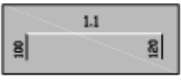


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

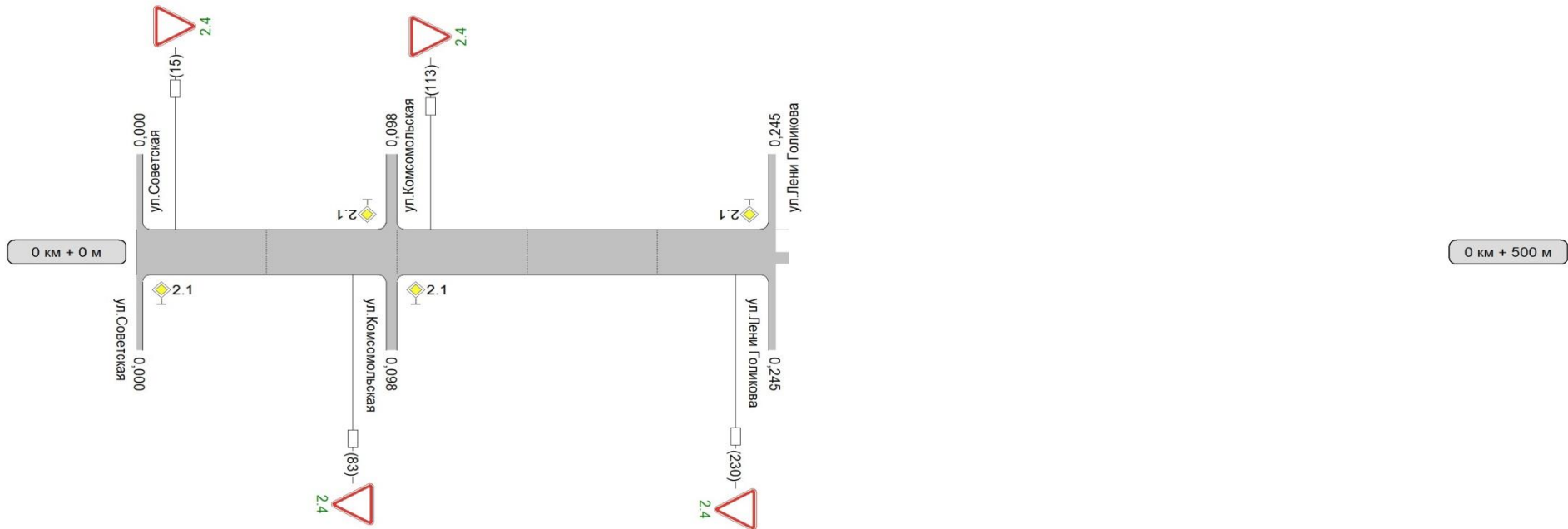
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги — в плане	п.Пола пер.Комсомольский	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства полевой		
Горизонтальная ось — 1-я от осевой		

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола пер.Комсомольский

Участок: 0,000 - 0,245 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+083	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+113	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+230	требуется установить	1	справа	
Итого требуется:						4		
Итого:						4		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						4		
Всего:						4		

Проект организации дорожного движения


на автомобильную дорогу

п.Пола пер.Строительный КМ: 0,000-0,173
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Винченко К.В.

Инженер  Яцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

 Петров С.М.
2018г.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

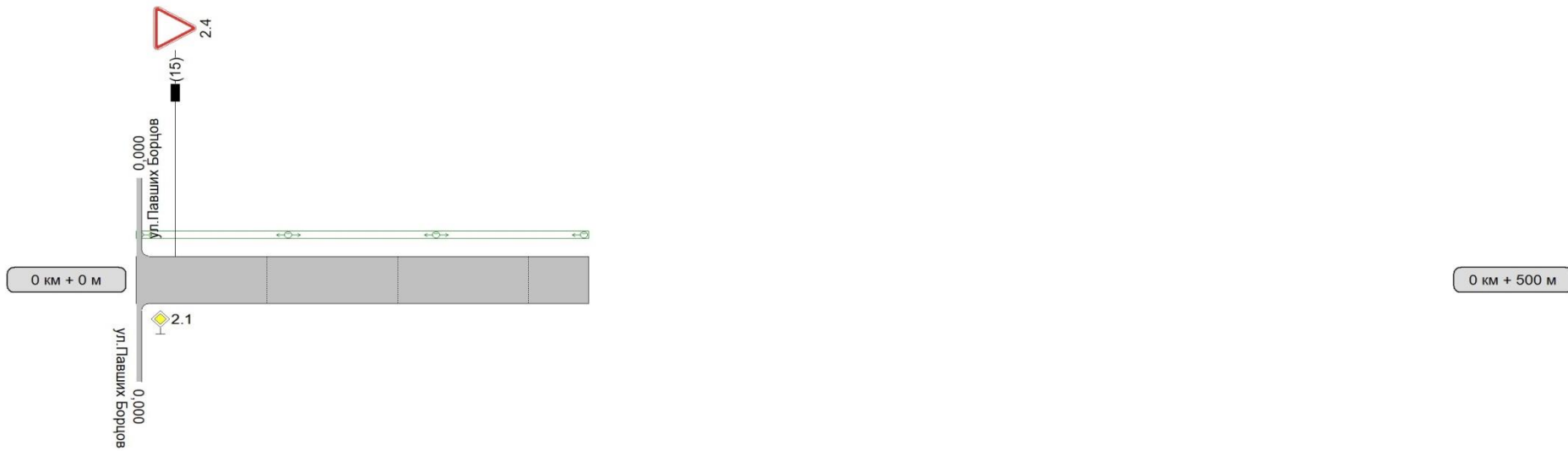
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола пер.Строительный	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Поперечный размер дороги слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Поперечный размер дороги справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола пер.Строительный

Участок: 0,000 - 0,173 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	установлено	1		слева
Итого установлено:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						1		
Всего требуется установить:						0		
Всего:						1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола пер.Строительный

Участок: 0,000 - 0,173 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+173	Населенный пункт	4/4	173		слева
Итого:				4/4	173		

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Братьев Ивановых КМ: 0,000-0,516
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительно
директор  Зинченко К.В.

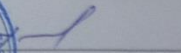
Инженер  Ицев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



 Петров С.М.

марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

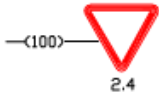

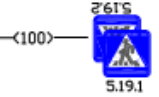

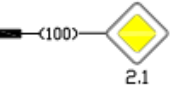

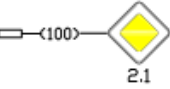





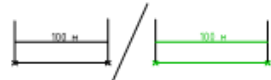


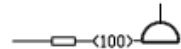

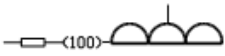
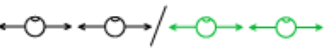
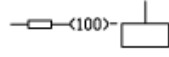
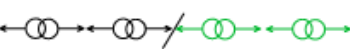
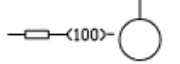
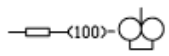
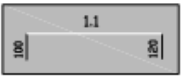


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

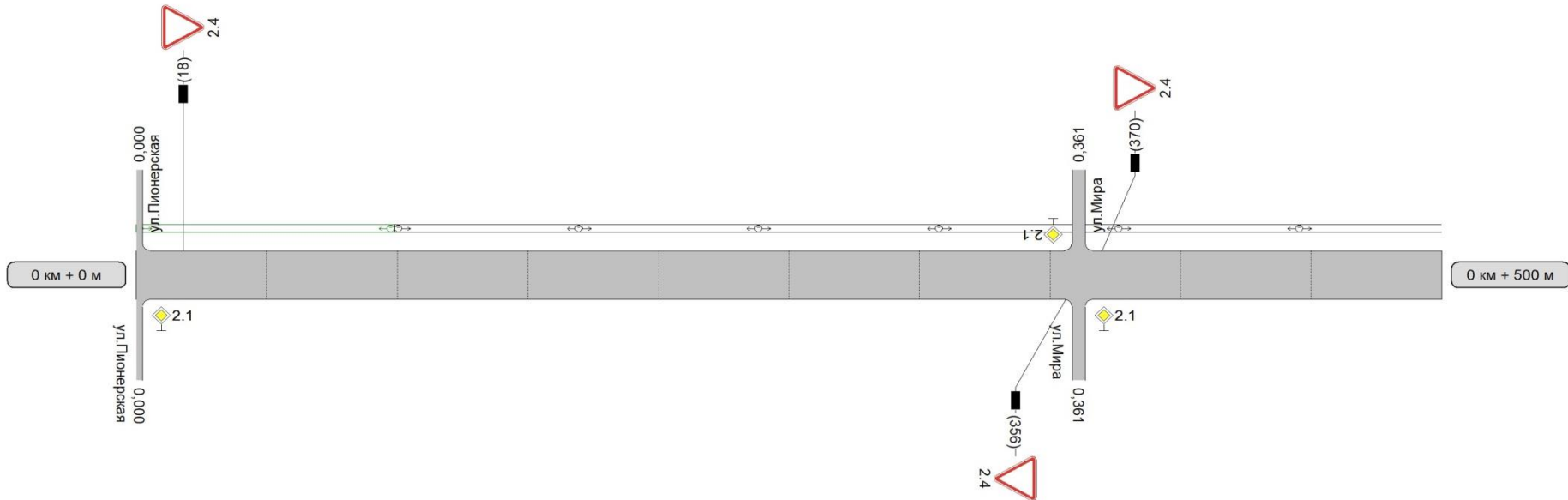
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Братьев Ивановых
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Протяженность дорожной разметки слева	1-я от осевой

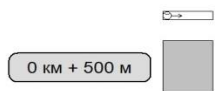
Разметка на участке:



Протяженность дорожной разметки справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Братьев Ивановых		
Тротуары слева	/	/	/
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	/	/	/
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	/	/	/
Горизонтальная отметка рельефа слева	1-я от осевой	/	/

Разметка на участке:



Поперечный разрез автодороги	Осевая линия	/	/
	1-ая от осевой	/	/
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	/	/	/
Тротуары справа	/	/	/

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Братьев Ивановых

Участок: 0,000 - 0,516 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+018	установлено	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+356	установлено	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+370	установлено	1		слева
Итого установлено:						3		
Итого:						3		
Всего установлено:						3		
Всего требуется установить:						0		
Всего:						3		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Братьев Ивановых

Участок: 0,000 - 0,516 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+099	Населенный пункт	2/2	99		слева
2	0+099	0+516	Населенный пункт	7/7		417	слева
Итого:				9/9	99	417	

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Зеленая КМ: 0,000-0,589
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»


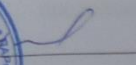
Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер Айцев Н.В.

«30» марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

  Петров С.М.
«30» марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

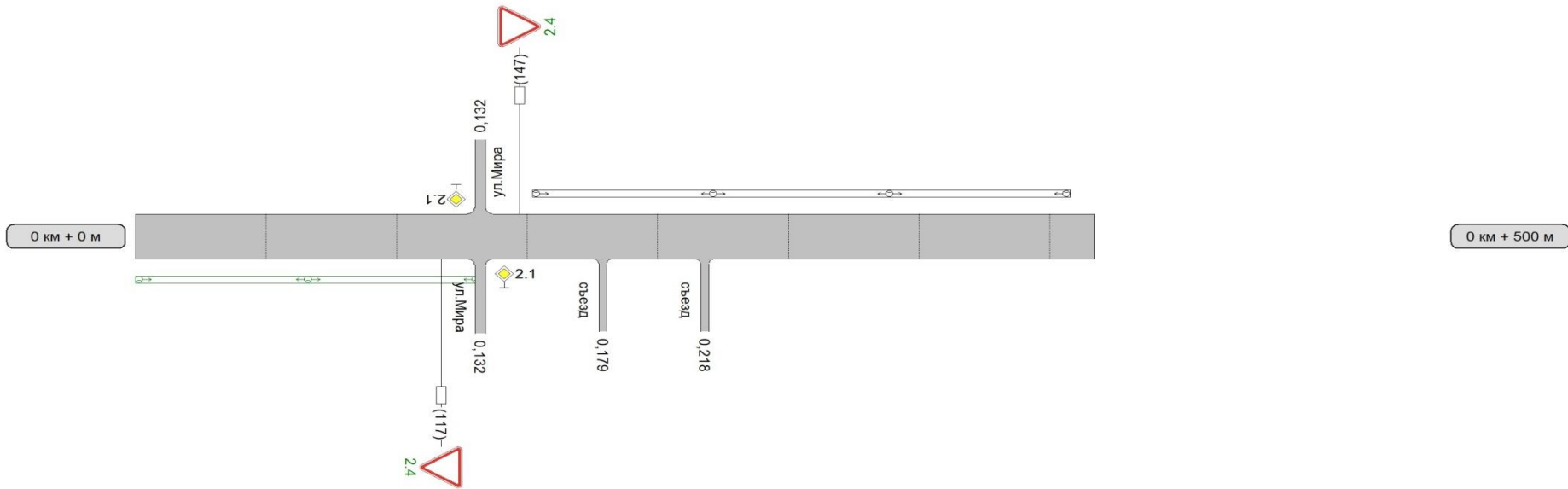
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

1 участок км. 0+000 – км. 0+367

Наименование автодороги (административный район) — элементы дороги в плане	п.Пола ул.Зеленая уч.№1	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Проектируемая дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Зеленая уч.№1

Участок: 0,000 - 0,367 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+117	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+147	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						2		
Итого:						2		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						2		
Всего:						2		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Зеленая уч.№1

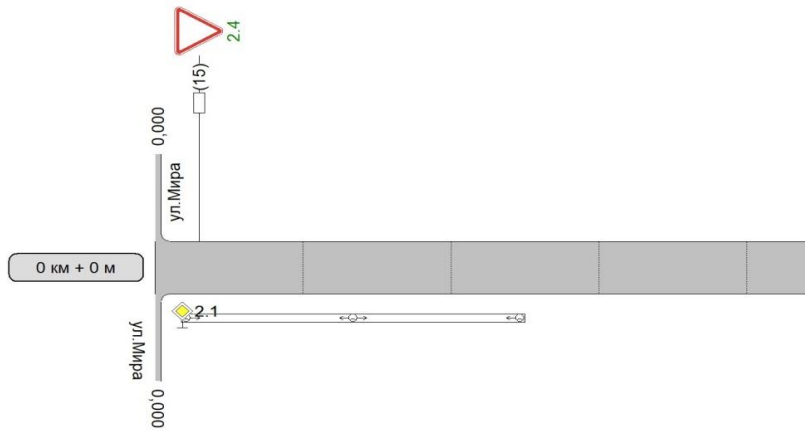
Участок: 0,000 - 0,367 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+132	Населенный пункт	3/3	132		Справа
2	0+152	0+358	Населенный пункт	4/4		206	Слева
Итого:				7/7	132	206	

2 участок км. 0+000 – км. 0+222

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Зеленая уч.№2	
Тротуары слева		
Дополнительные ограждения и направляющие устройства слева		
Дополнительные ограждения и направляющие устройства на осевой		
Поперечный размер проезжей части	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Осевая линия		
1-я от осевой		
Дополнительные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Лист 1 из 1

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Зеленая уч.№2

Участок: 0,000 - 0,222 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						1		
Всего:						1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Зеленая уч.№2

Участок: 0,000 - 0,222 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+009	0+125	Населенный пункт	3/3		116	Справа
Итого:				3/3		116	

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола пер.Мирный КМ: 0,000-0,340
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Синченко К.В.

Инженер Ипшев Н.В.

«30» марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



Петров С.М.

2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

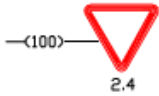

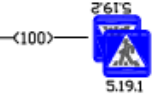

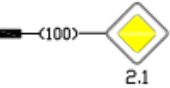

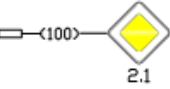





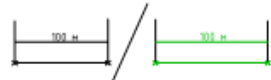


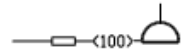

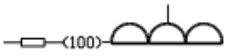
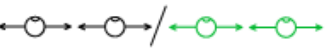
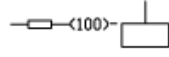
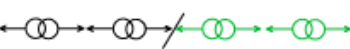
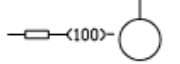
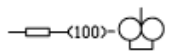
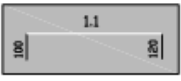


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

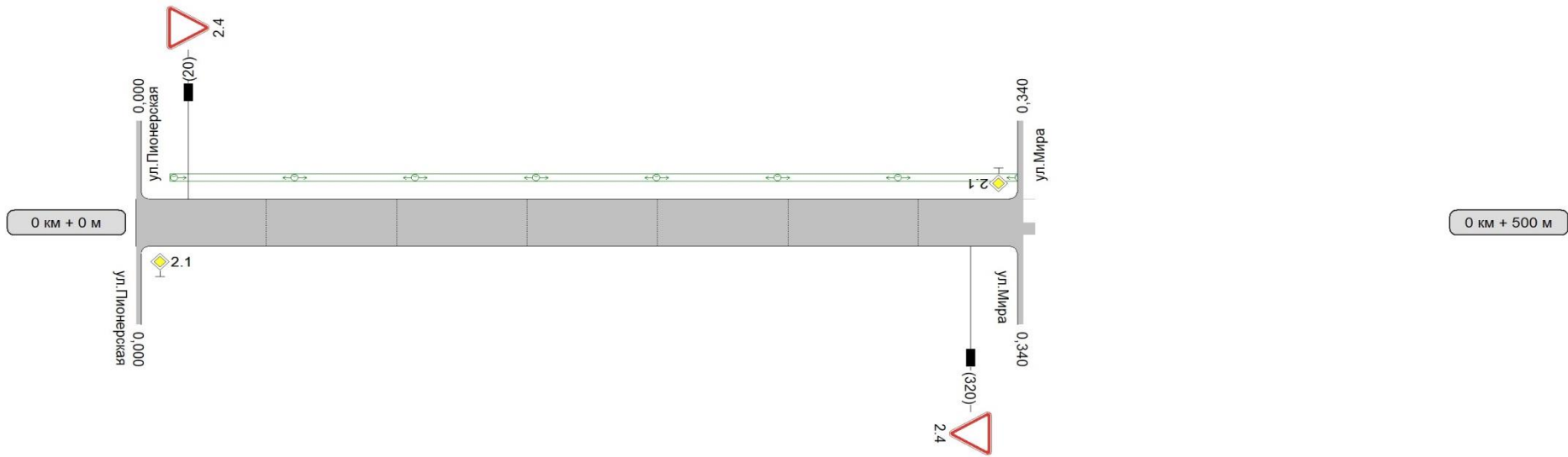
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола пер.Мирный	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Проектируемая дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Проектируемая дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола пер.Мирный
Участок: 0,000 - 0,340 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+020	установлено	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+320	установлено	1	справа	
Итого установлено:						2		
Итого:						2		
Всего установлено:						2		
Всего требуется установить:						0		
Всего:						2		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола пер.Мирный
Участок: 0,000 - 0,340 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+013	0+340	Населенный пункт	8/8	327		Слева
Итого:				8/8	327		

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Вокзальная КМ: 0,000-0,267
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зинченко К.В.

Инженер Вицев Н.В.



« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



Петров С.М.

2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

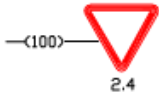

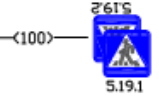

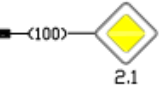

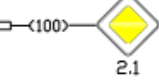





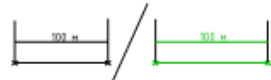


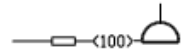

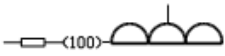
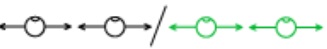
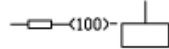
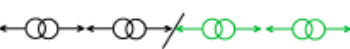
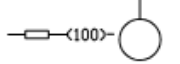
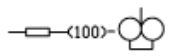
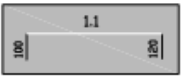


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

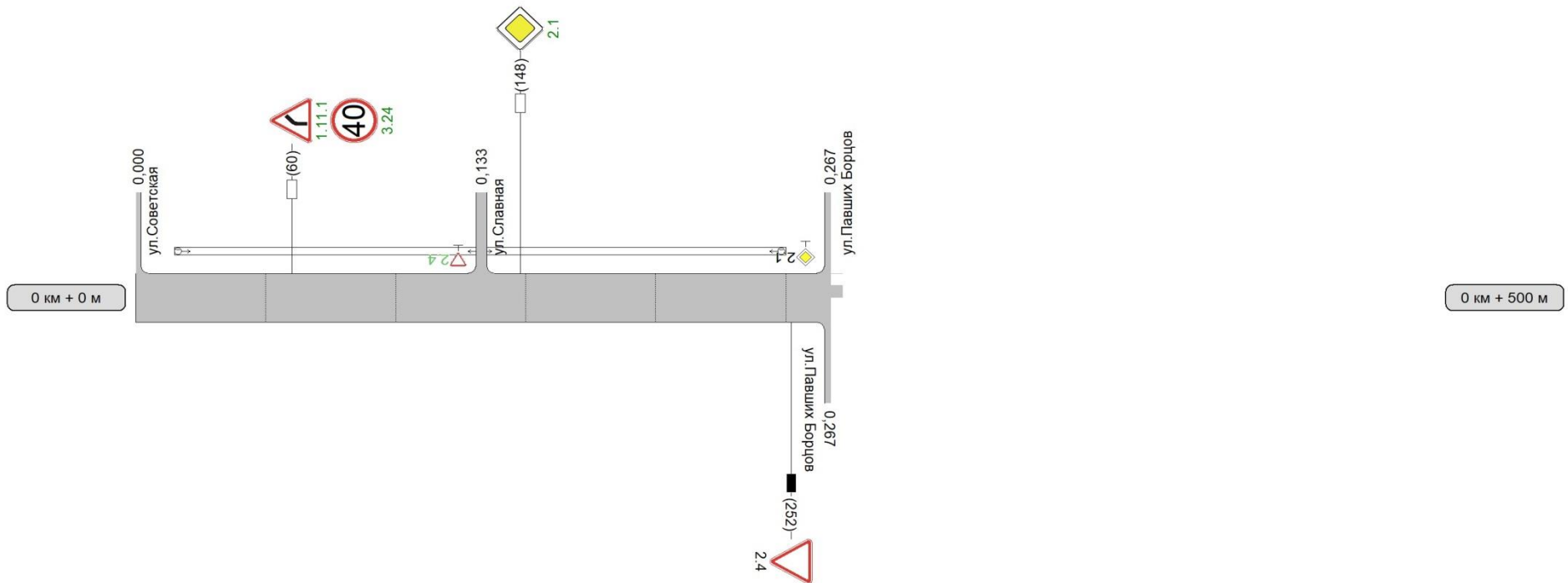
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Вокзальная	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная линия — 1-я от осевой		

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Вокзальная

Участок: 0,000 - 0,267 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Предупреждающие знаки						
2	1.11.1	Опасный поворот	2	0+060	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
5		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	2	0+148	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	0+252	установлено	1	справа	
Итого установлено:						1		
Итого требуется:						1		
Итого:						2		
11		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной	2	0+060	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						1		
Всего требуется установить:						3		
Всего:						4		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Вокзальная

Участок: 0,000 - 0,267 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+250	Населенный пункт	3/3		235	Слева
Итого:				3/3		235	

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Пионерская КМ: 0,000-0,181
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зинченко К.В.

Инженер Ищев Н.В.

«30» марта 2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

марта 2018г.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

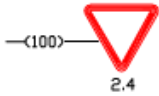

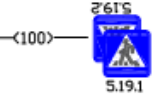

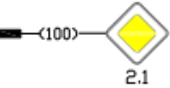

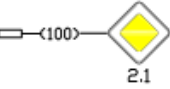





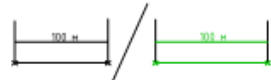


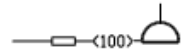

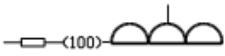
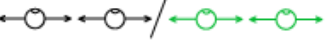
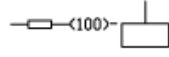
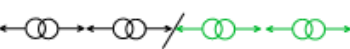
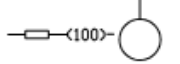
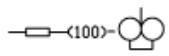
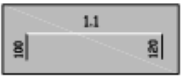


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

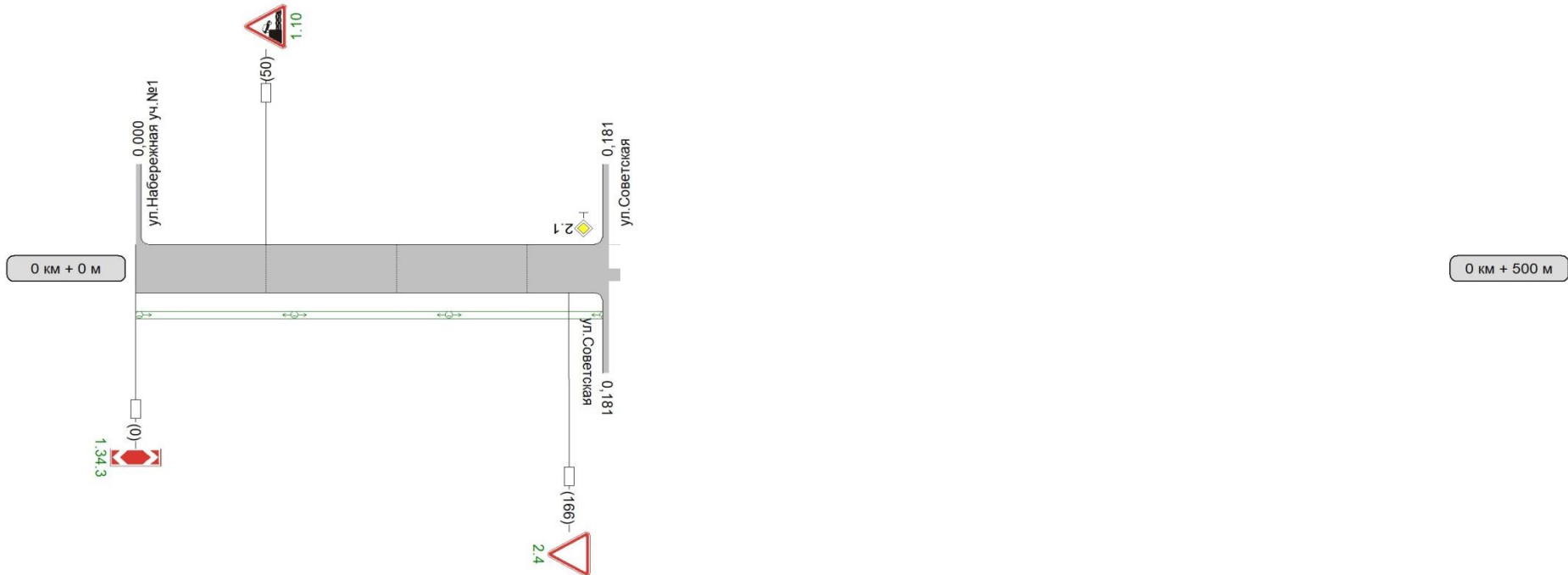
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Пионерская	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Положительные дорожные знаки слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Пионерская

Участок: 0,000 - 0,181 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Предупреждающие знаки						
2	1.10	Выезд на набережную	2	0+050	требуется установить	1		слева
3	1.34.3	Направление поворота	2	0+000	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						2		
Итого:						2		
6		Знаки приоритета						
7	2.4	Уступите дорогу	2	0+166	требуется установить	1	справа	
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						3		
Всего:						3		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Пионерская

Участок: 0,000 - 0,181 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+181	Населенный пункт	4/4	181		Справа
Итого:				4/4	181		

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Механизаторов КМ: 0,000-0,265
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер _____ Ийцев Н.В.

« 30 » _____ марта _____ 2018г.

Утверждаю



Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » _____ марта _____ 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

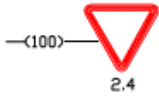

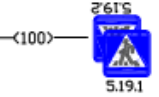

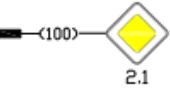

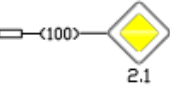





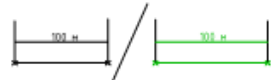


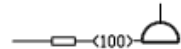

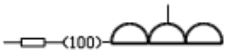
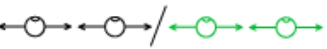
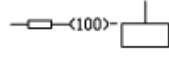
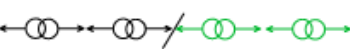
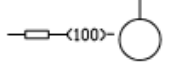
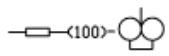
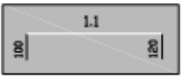


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

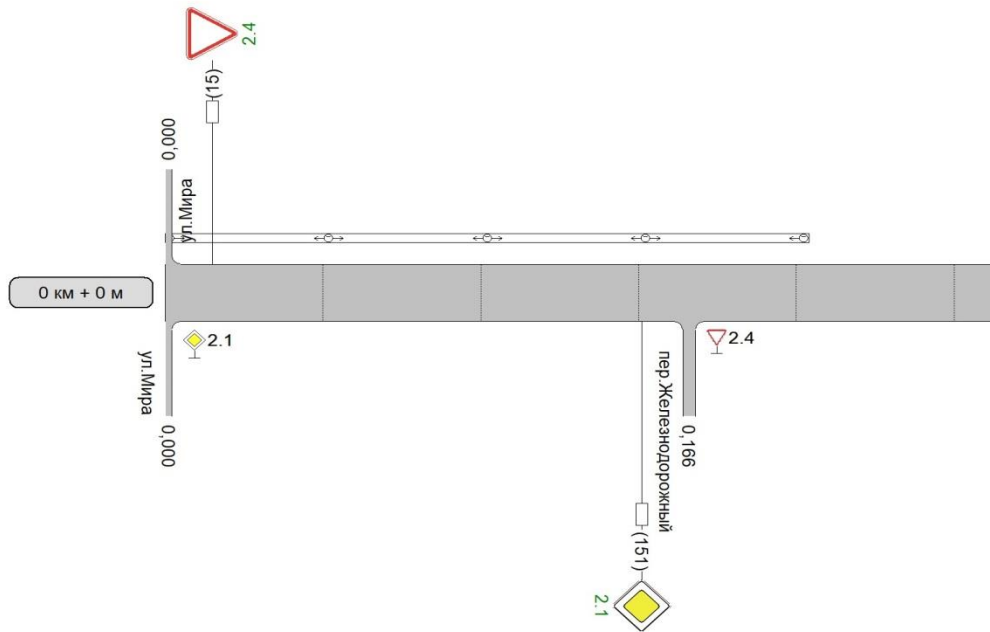
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Механизаторов	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Положительный дорожный знак (разметка слева)	1-Я ОТ ОСЕВОЙ	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,265 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2	0+151	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						2		
Итого:						2		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						2		
Всего:						2		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,265 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+204	Населенный пункт	5/5		204	Слева
Итого:				5/5		204	

ПРОЕКТНАЯ ЗАДАЧА

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Мелиоративная КМ: 0,000-0,488
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»


Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер Яицев Н.В.

« 30 » сентя 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

 Петров С.М.

« 30 » сентя 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

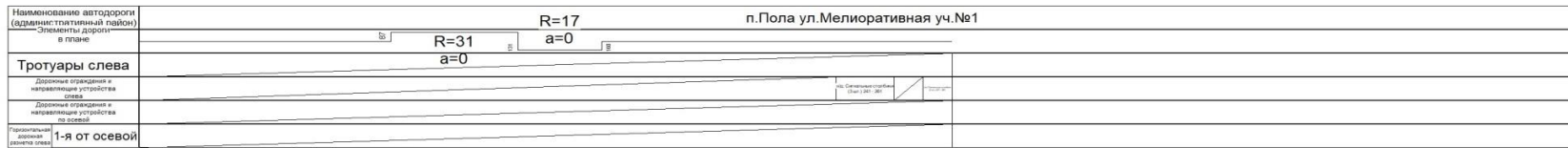
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

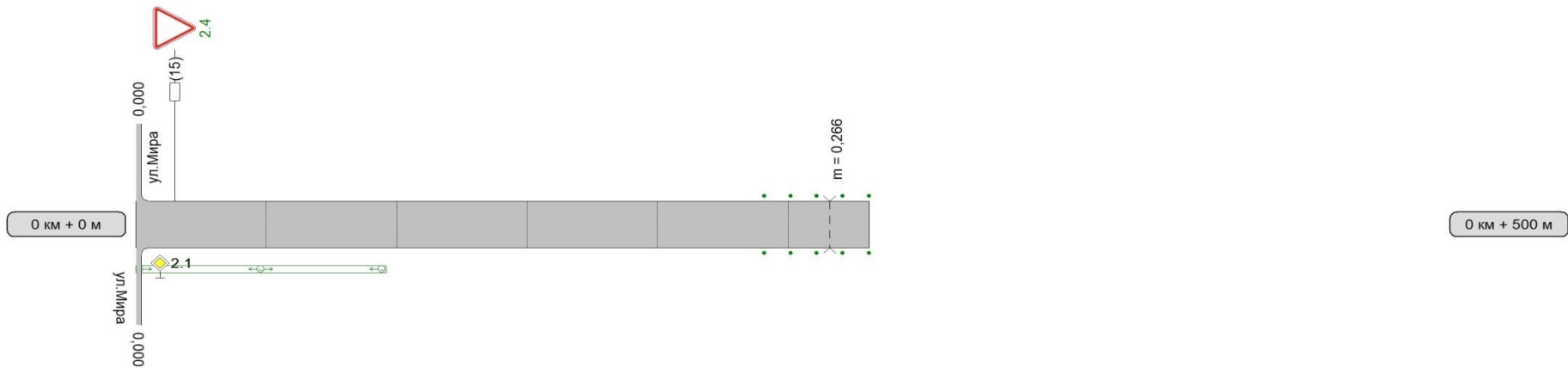
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

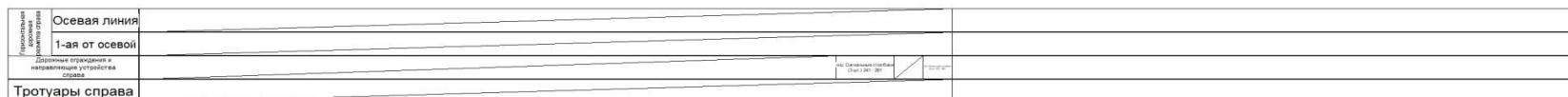
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

1 участок км. 0+000 – км. 0+281

Наименование автодороги (административный район) — элементы дороги в плане	$R=31$ $R=17$ $a=0$	п.Пола ул.Мелиоративная уч.№1
Тротуары слева	$a=0$	
Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой		
Параметры дорожной линии (от осевой)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№1

Участок: 0,000 - 0,281 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						1		
Всего:						1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№1

Участок: 0,000 - 0,281 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+096	Населенный пункт	3/3	96		Справа
Итого:				3/3	96		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№1

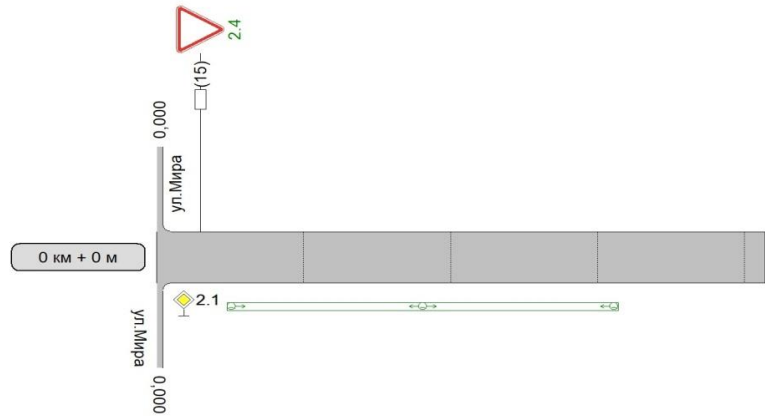
Участок: 0,000 - 0,281 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+241	0+261	20/3	0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+241	0+261	20/3	0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+271	0+281	10/2	0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+271	0+281	10/2	0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/10	0			

2 участок км. 0+000 – км. 0+207

Наименование автодороги (содержательный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул. Мелиоративная уч.№2	
Тротуары слева		
Дополнительные ограничения и направления устройства справа		
Дополнительные ограничения и направления устройства по дороге		
Правильный расчет размета слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дополнительные ограничения и направления устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№2

Участок: 0,000 - 0,207 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						1		
Всего:						1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№2

Участок: 0,000 - 0,207 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+024	0+157	Населенный пункт	3/3	133		Справа
Итого:				3/3	133		

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Парковая КМ: 0,000-1,399
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Минченко К.В.

Инженер Ябцев Н.В.



« 30 » марта 2018г.

Утверждаю
Глава Полавского сельского поселения
Петров С.М.
« 30 » марта 2018г.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

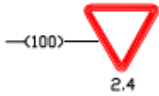

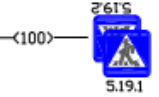

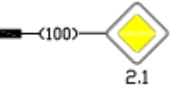

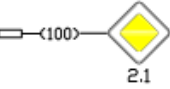





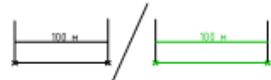


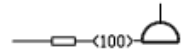

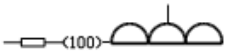
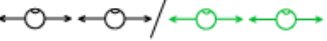
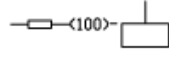
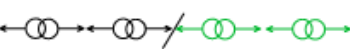
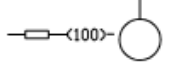
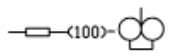
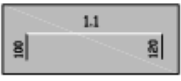


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

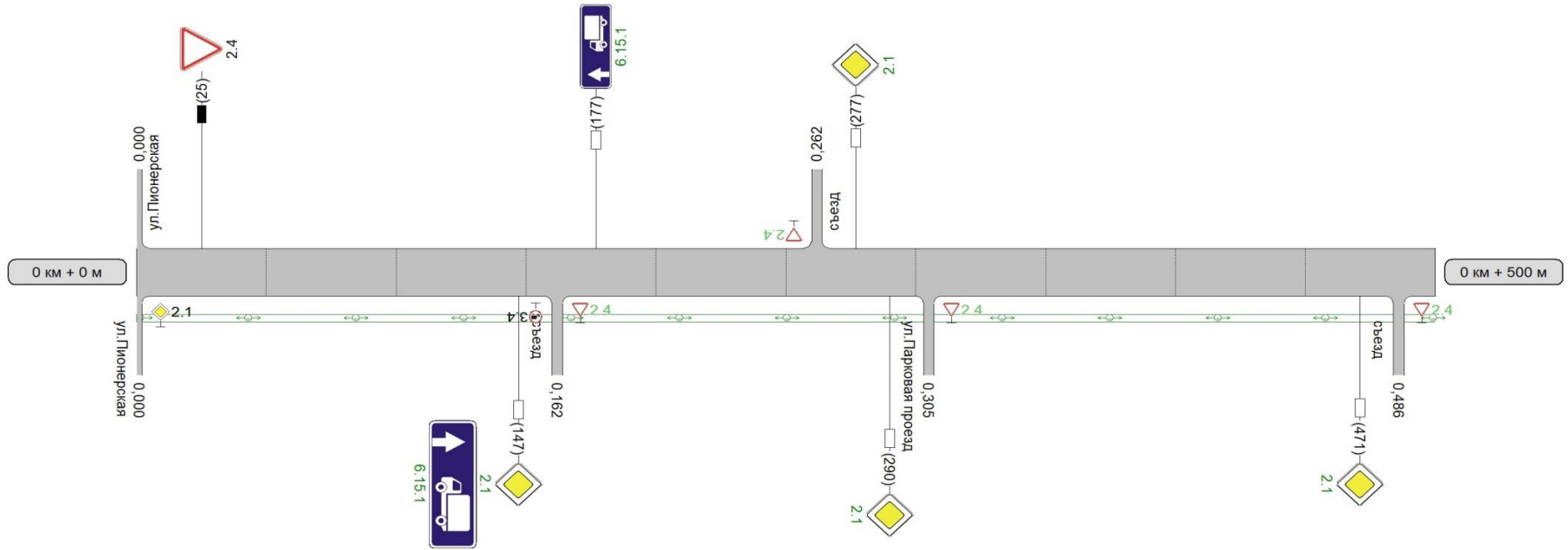
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Парковая
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства на осевой	
Параллельная дорожная разметка слева	1-я от осевой

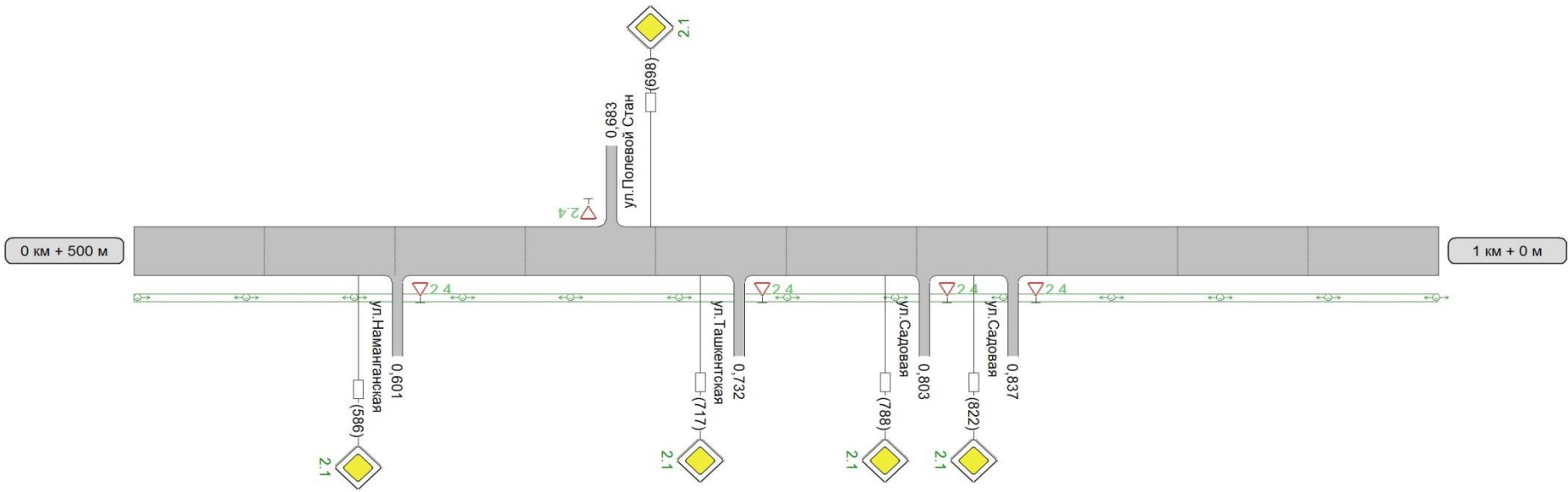
Разметка на участке:



Осевая линия	1-ая от осевой
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Парковая
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная абрисовка тротуара слева	1-я от осевой

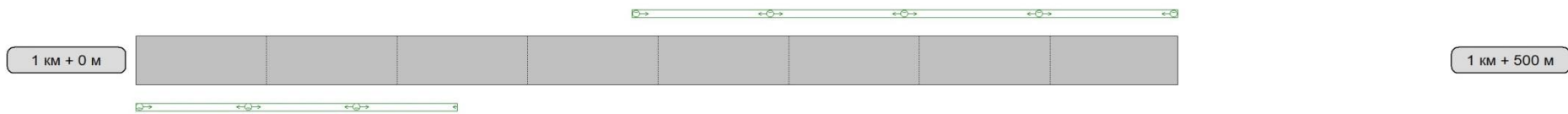
Разметка на участке:



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Парковая	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Положительные дорожные элементы слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Положительные дорожные элементы справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Парковая

Участок: 0,000 - 1,399 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2	0+147	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2	0+277	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2	0+290	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2	0+471	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2	0+586	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2	0+698	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2	0+717	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2	0+788	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2	0+822	требуется установить	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2	0+025	установлено	1		слева
Итого установлено:						1		
Итого требуется:						9		
Итого:						10		
15		Информационные знаки						
16	6.15.1	Направление движения для грузовых	2	0+147	требуется установить	1	справа	
17	6.15.1	Направление движения для грузовых	2	0+177	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						2		
Итого:						2		
Всего установлено:						1		
Всего требуется установить:						11		
Всего:						12		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Парковая

Участок: 0,000 - 1,399 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+123	Населенный пункт	28/28	1123		Справа
2	1+190	1+399	Населенный пункт	5/5	209		Слева
Итого:				33/33	1332		

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Парковая(подъезд) КМ: 0,000-0,284
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный
директор

Зинченко К.В.

Инженер

Мйцев Н.В.

« 30 »

марта

2018г.

Утверждаю



Глава Полаевского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта

2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

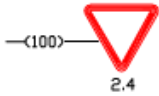

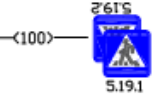

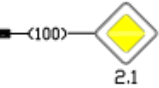

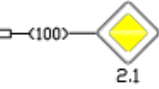





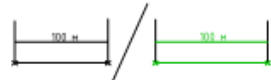


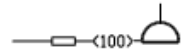

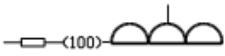
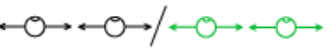
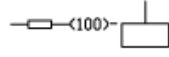
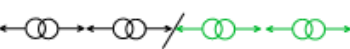
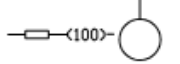
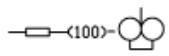
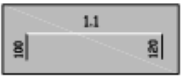


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

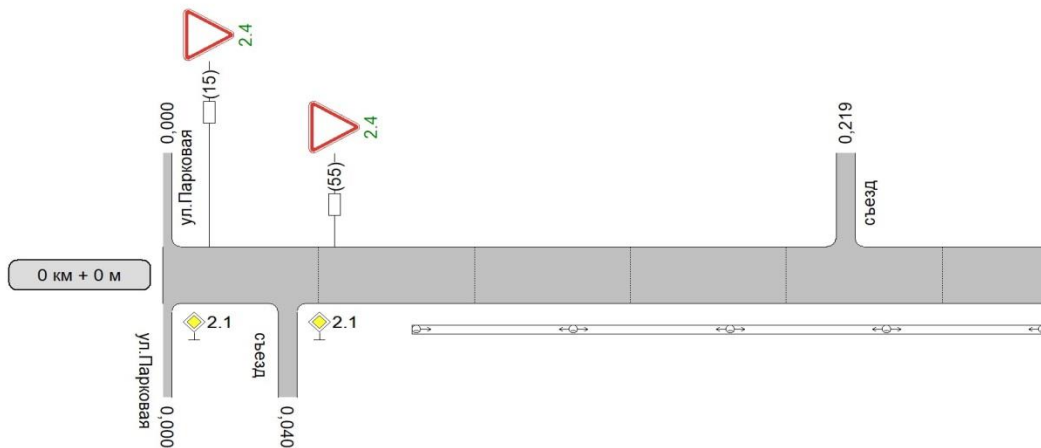
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) - Элементы дороги в плане	R=6 a=0	п.Пола ул.Парковая (подъезд)
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Проектируемая дорожка (полоса слева)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Проектируемая дорожка (полоса справа)	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Парковая (подъезд)

Участок: 0,000 - 0,284 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+055	требуется установить	1		слева
		Итого требуется:				2		
		Итого:				2		
		Всего установлено:				0		
		Всего требуется установить:				2		
		Всего:				2		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Парковая (подъезд)

Участок: 0,000 - 0,284 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+080	0+284	Населенный пункт	5/5		204	Справа
Итого:				5/5		204	

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Набережная КМ: 0,000-0,840
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер Ийцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю
Глава Полавского сельского поселения
 Петров С.М.
« 30 » марта 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

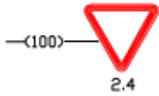

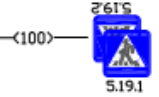

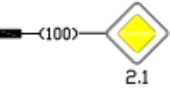

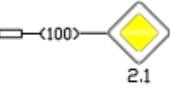





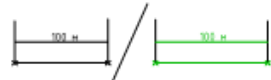


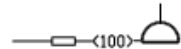

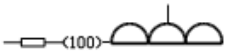
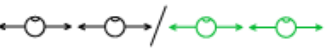
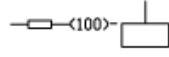
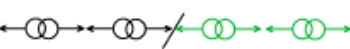
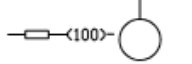
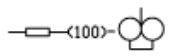
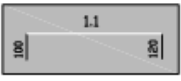


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

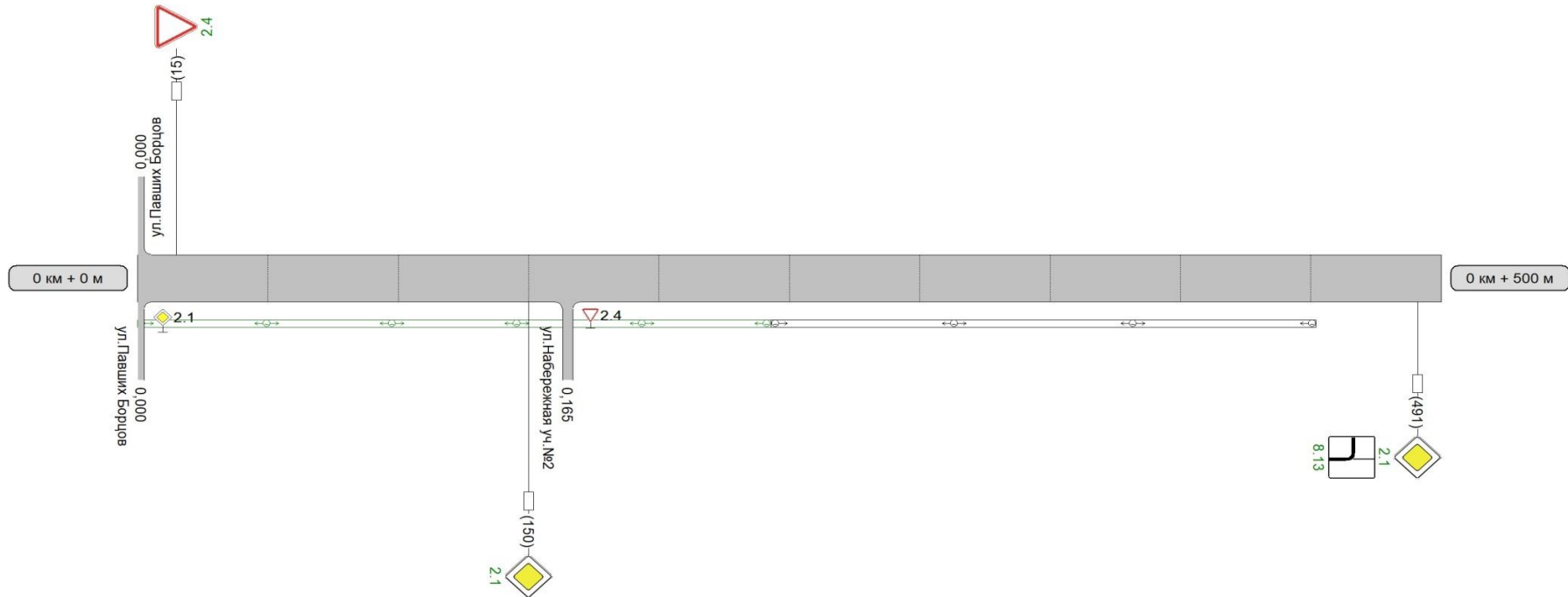
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

1 участок км. 0+000 – км. 0+696

Наименование автодороги (объект: линейный (район) элемент дороги в плане)	п.Пола ул.Набережная уч.№1
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Положение осевой линии	1-я от осевой

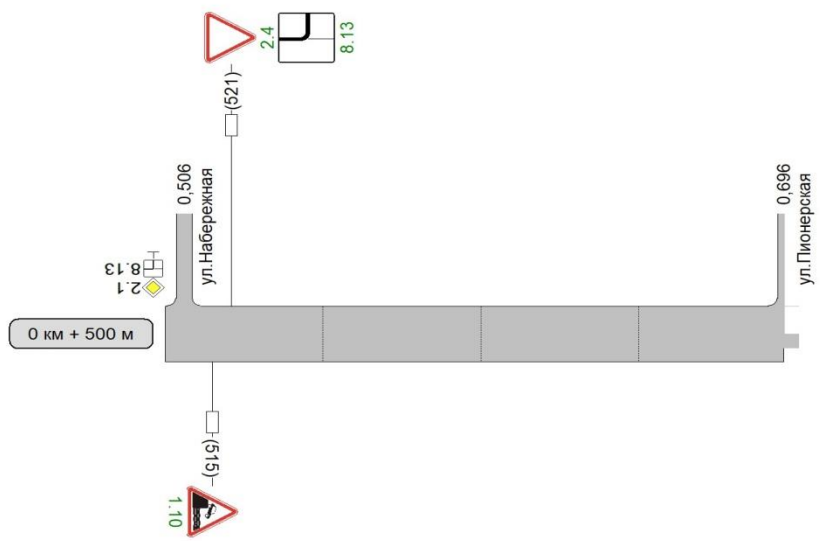
Разметка на участке:



Осевая линия	
1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Набережная уч.№1	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожка — 1-Я ОТ ОСЕВОЙ		

Разметка на участке:



1 км + 0 м

Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Лист 2 из 2

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Набережная уч.№1

Участок: 0,000 - 0,696 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Предупреждающие знаки						
2	1.10	Выезд на набережную	2	0+515	требуется установить	1	справа	
		Итого требуется:				1		
		Итого:				1		
5		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	2	0+150	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2	0+491	требуется установить	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2	0+521	требуется установить	1		слева
		Итого требуется:				4		
		Итого:				4		
12		Знаки дополнительной						
13	8.13	Направление главной дороги	2	0+491	требуется установить	1	справа	
14	8.13	Направление главной дороги	2	0+521	требуется установить	1		слева
		Итого требуется:				2		
		Итого:				2		
		Всего установлено:				0		
		Всего требуется установить:				7		
		Всего:				7		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Набережная уч.№1

Участок: 0,000 - 0,696 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+243	Населенный пункт	6/6	243		Справа
2	0+243	0+452	Населенный пункт	4/4		209	Справа
Итого:				10/10	243	209	

2 участок км. 0+000 – км. 0+144

Наименования автодороги (административный район) – Элементы дороги в плане:	п.Пола ул.Набережная уч.№2	
Тротуары слева		
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</small>		
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой</small>		
<small>Положительные значения от осевой</small>	1-я от осевой	

Разметка на участке:



<small>Положительные значения</small>	Осевая линия		
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства</small>	1-ая от осевой		
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства</small>			
<small>Тротуары</small>	Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Набережная уч.№2

Участок: 0,000 - 0,144 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						1		
Всего:						1		

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Советская КМ: 0,000-0,449
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Винченко К.В.

Инженер Щецов Н.В.

« 30 » марта 2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

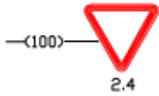

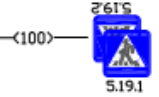

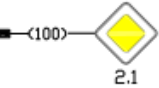

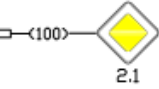





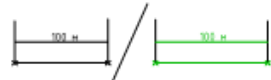


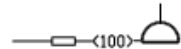

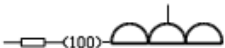
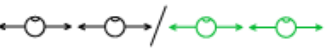
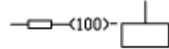
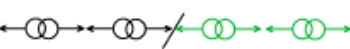
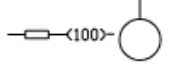
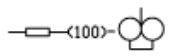
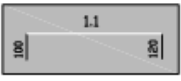


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

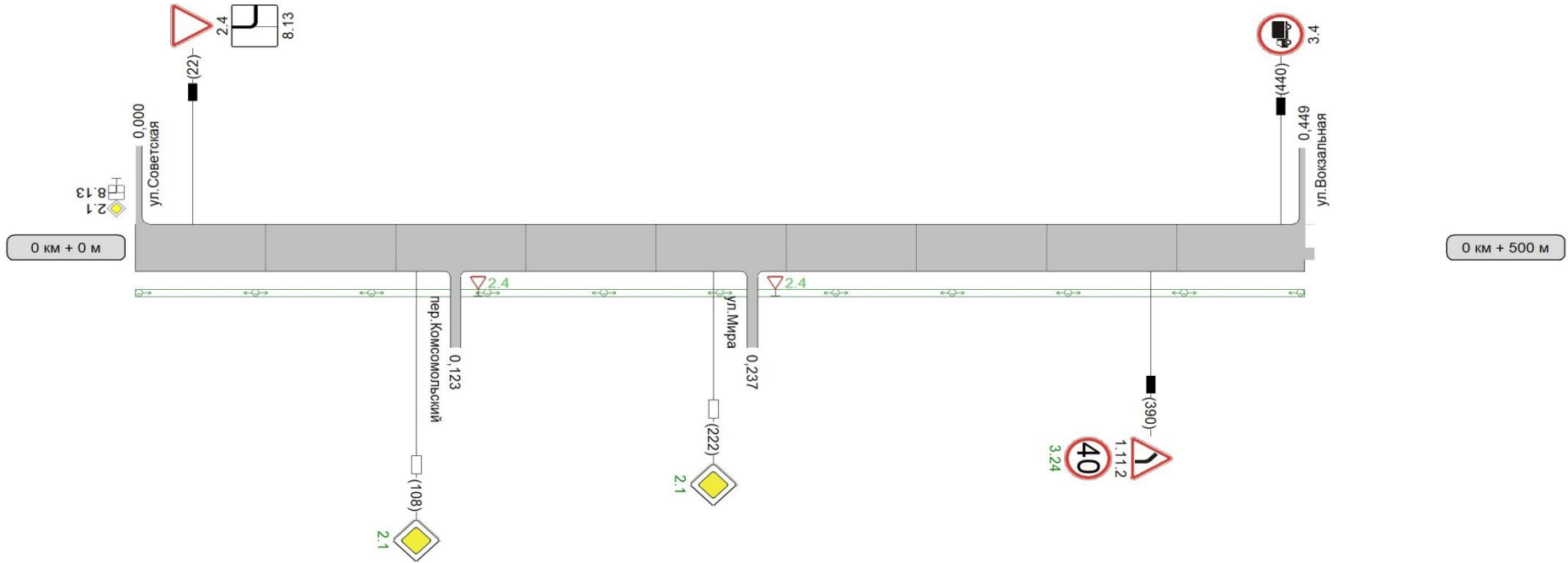
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Советская	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Проектная дорожная разметка слева	1-Я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Советская

Участок: 0,000 - 0,449 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Предупреждающие знаки						
2	1.11.2	Опасный поворот	2	0+390	установлено	1	справа	
		Итого установлено:				1		
		Итого:				1		
5		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	2	0+108	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2	0+222	требуется установить	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2	0+022	установлено	1		слева
		Итого установлено:				1		
		Итого требуется:				2		
		Итого:				3		
12		Запрещающие знаки						
13	3.4	Движение грузовых автомобилей	2	0+440	установлено	1		слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+390	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:				1		
		Итого требуется:				1		
		Итого:				2		
18		Знаки дополнительной						
19	8.13	Направление главной дороги	2	0+022	установлено	1		слева
		Итого установлено:				1		
		Итого:				1		
		Всего установлено:				4		
		Всего требуется установить:				3		
		Всего:				7		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Советская

Участок: 0,000 - 0,449 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+449	Населенный пункт	11/11	449		Справа
Итого:				11/11	449		

Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Славная КМ: 0,000-0,173

(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный
директор



Зищенко К.В.

Инженер

Жидев Н.В.

« 30 » июля 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



Петров С.М.

« 30 » июля 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

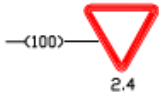

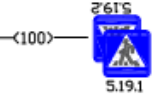

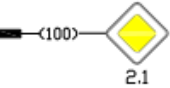

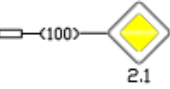





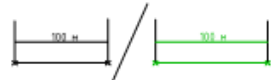


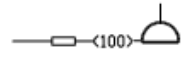

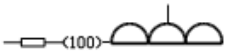
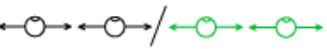
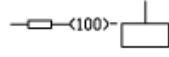
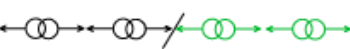
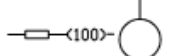
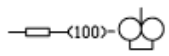
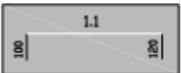


Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

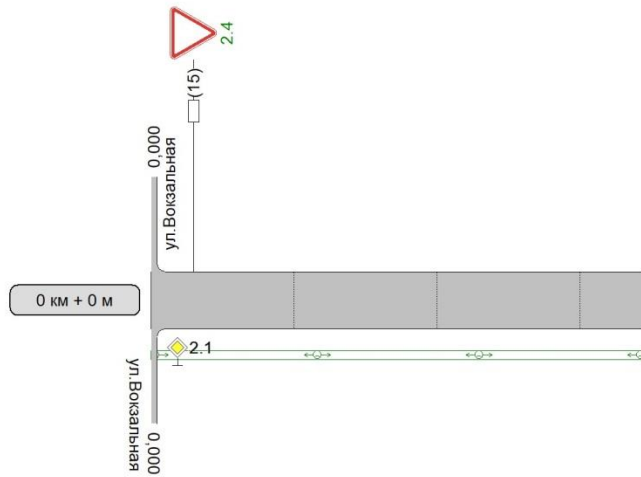
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Славная	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Положительная дополнительная разметка (знаки, линии)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Положительная дополнительная разметка (знаки, линии)	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
	Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Славная

Участок: 0,000 - 0,173 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	Знаки приоритета	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
Итого требуется:						1		
Итого:						1		
Всего установлено:						0		
Всего требуется установить:						1		
Всего:						1		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Славная

Участок: 0,000 - 0,173 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+173	Населенный пункт	4/4	173		Справа
Итого:				4/4	173		