



**Российская Федерация**  
**Новгородская область Парфинский район**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОЛАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.01.2021 № 08

п. Пола

**Об утверждении Проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Полавского сельского поселения**

В целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности и устойчивости функционирования дорожно-транспортного комплекса в границах Полавского сельского поселения, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Уставом Полавского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Полавского сельского поселения на территории п. Пола.
2. Опубликовать постановление в информационном бюллетене «ИнформПола» и на официальном сайте Администрации Полавского сельского поселения.

**Глава сельского поселения**

**С.М. Петров**

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Мира КМ: 0,000-1,344  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный  
директор

Зищенко К.В.

Инженер

Ивиев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю



Глава Подавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

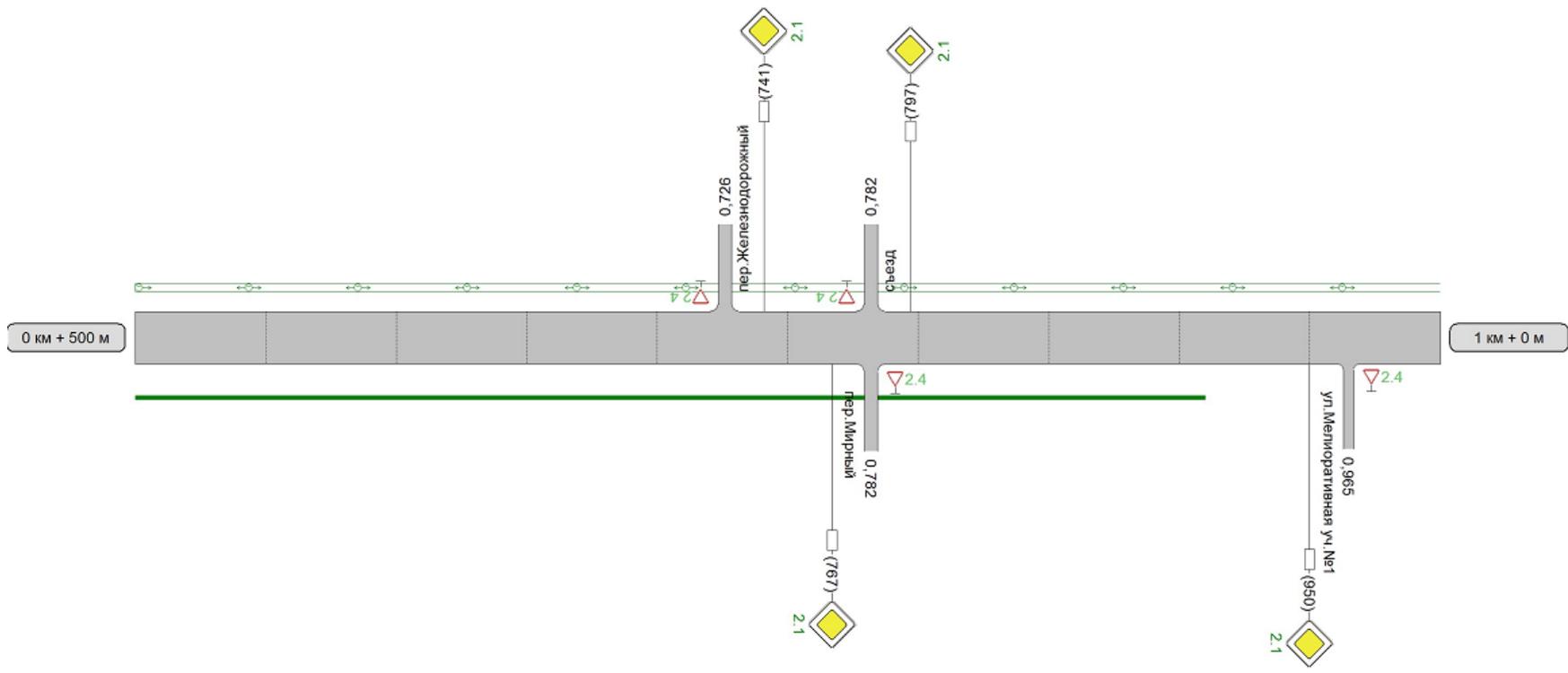
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач



Наименование автодороги (административный район) в плане	п.Пола ул.Мира
Тротуары слева	
Тротуары справа	
Поперечный размер проезжей части	1-Я ОТ ОСЕВОЙ

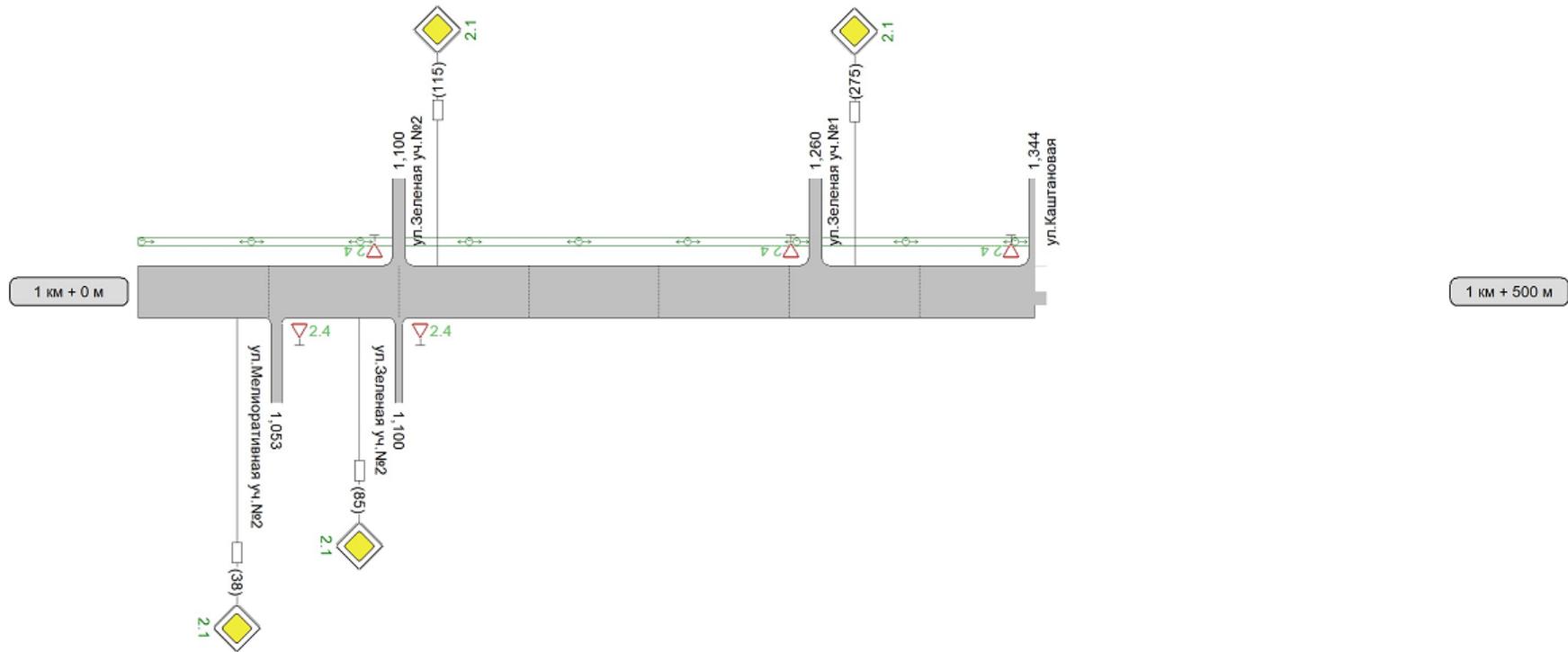
Разметка на участке:



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Тротуары справа	
ND : шир. 0,00м. мет. , 500 - 910	

Наименование автодороги (административный район) в плане	п.Пола ул.Мира	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и маркировочные устройства слева		
Дорожные ограждения и маркировочные устройства по осевой		
Разметочные знаки (видны слева)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Разметочные знаки (видны справа)	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и маркировочные устройства справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Мира

Участок: 0,000 - 1,344 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+079	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2	0+109	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2	0+217	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2	0+247	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2	0+316	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2	0+346	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2	0+466	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2	0+741	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2	0+767	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2	0+797	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2	0+950	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2	1+038	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2	1+085	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2	1+115	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2	1+275	требуется установить	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого требуется:</b>						<b>15</b>		
<b>Итого:</b>						<b>16</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>15</b>		
<b>Всего:</b>						<b>16</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Мира  
 Участок: 0,000 - 1,344 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+344	Населенный пункт	33/33	1344		Слева
<b>Итого:</b>				<b>33/33</b>	<b>1344</b>		

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: п.Пола ул.Мира  
 Участок: 0,000 - 1,344 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+340	0+910	Справа	Населенный пункт	570	
<b>Итого:</b>					<b>570</b>	

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п. Пола ул. Каштановая КМ: 0,000-0,303  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Винченко К.В.

Инженер Яцев Н.В.

«30» марта 2018г.



Утверждаю  
Глава Полаевского сельского поселения

Петров С.М.

«30» марта 2018г.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

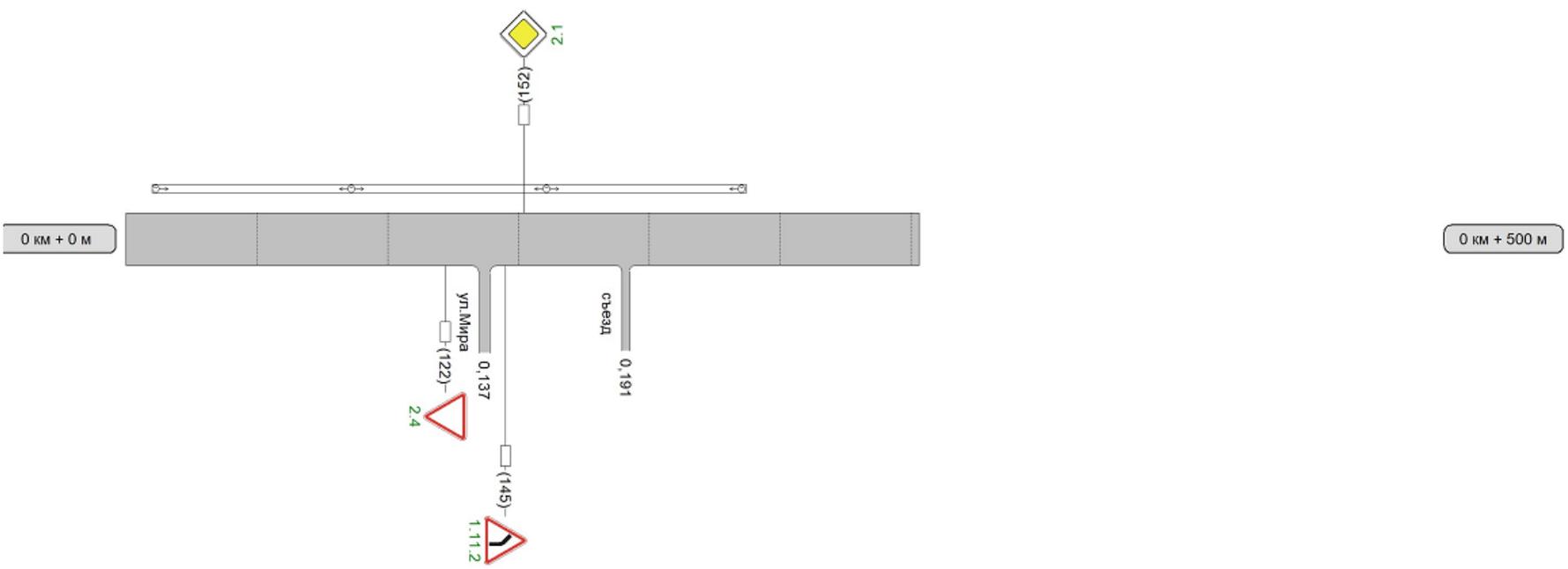
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (содержит: типовой район) и планы	R=7	R=19	п.Пола ул.Каштановая
	a=0	a=0	
Тротуары слева			
Дополнительные и нормативные устройства			
Дополнительные и нормативные устройства по осевой			
Поперечный размер проезжей части	1-я от осевой		

Разметка на участке



Поперечный размер проезжей части	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дополнительные и нормативные устройства		
Дополнительные и нормативные устройства по осевой		
Тротуары справа		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Каштановая

Участок: 0,000 - 0,303 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Предупреждающие знаки</b>						
2	1.11.2	Опасный поворот	2	0+145	требуется установить	1	справа	
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>5</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
6	2.1	Главная дорога	2	0+152	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	0+122	требуется установить	1	справа	
<b>Итого требуется:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего:</b>						<b>3</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Каштановая

Участок: 0,000 - 0,303 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+237	Населенный пункт	4/4		227	Слева
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>		<b>227</b>	

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Комсомольская КМ: 0,000-0,523  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный  
директор



Винченко К.В.

Инженер

Ищев Н.В.

« 30 »

марта

2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 »

марта

2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (содержит территориальную принадлежность) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Комсомольская	
Тротуары слева		
Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа		
Разметочные линии длина знака	1-я от осевой	

Разметка на участке:

0 км + 500 м

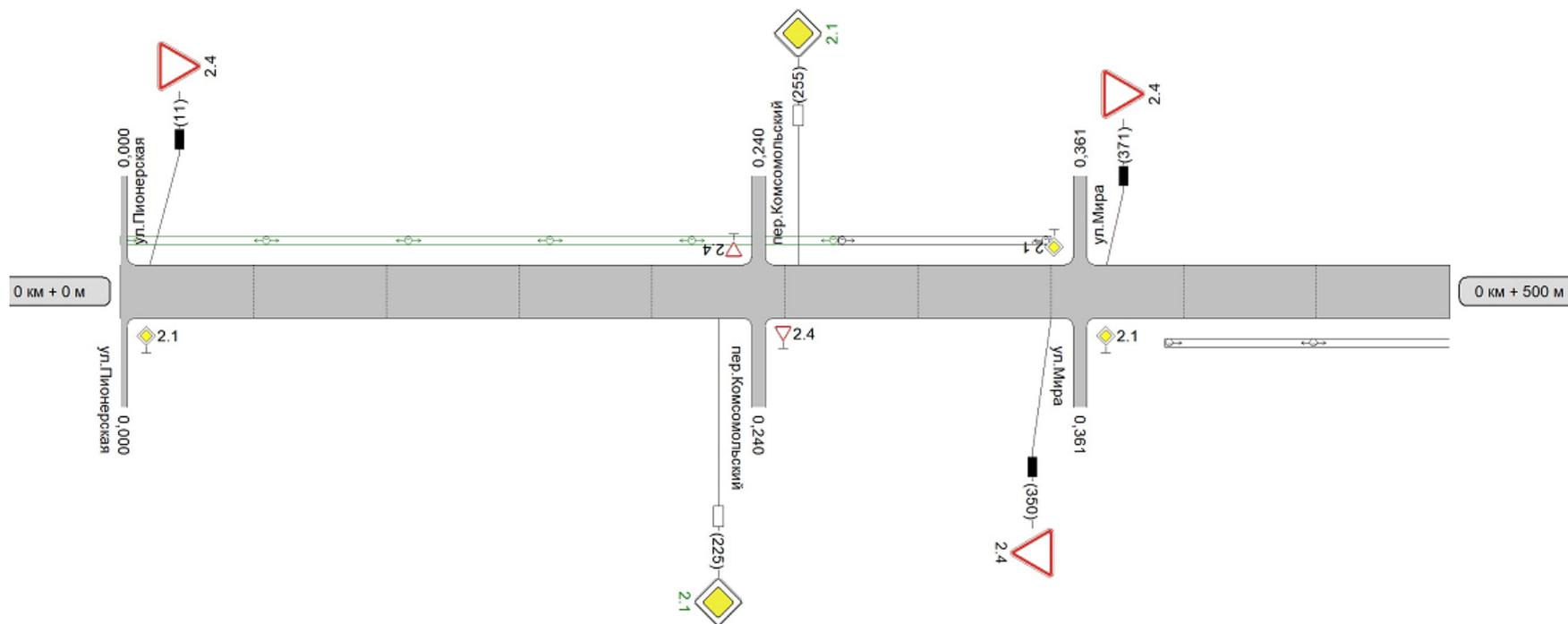



1 км + 0 м

Разметочные линии длина знака	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожное ограждение и направляющие устройства справа	
	Тротуары справа	

именовано в/от дороги (наименование района) (элементы дороги) в плане	п.Пола ул.Комсомольская
Тротуары слева	
Дополнительные и направляющие устройства слева	
Дополнительные и направляющие устройства на проезжей части	
1-я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия	
1-я от осевой	
Дополнительные и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Комсомольская

Участок: 0,000 - 0,523 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+225	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2	0+255	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+011	установлено	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+350	установлено	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2	0+371	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>3</b>		
<b>Итого требуется:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>5</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего:</b>						<b>5</b>		

**Ведомость размещения  
искусственного освеще-  
ния**

Дорога: п.Пола

ул.Комсомольская

Участок: 0,000 - 0,523 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / све- тильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соот- ветствии с нормативны- ми документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+270	Населенный пункт	6/6	270		Слева
2	0+270	0+350	Населенный пункт	2/2		80	Слева
3	0+393	0+505	Населенный пункт	3/3		112	Справа
<b>Итого:</b>				<b>11/11</b>	<b>270</b>	<b>192</b>	

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Лени Голикова КМ: 0,000-0,601

(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный  
директор

Зинченко К.В.

Инженер

Лейцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полаевского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

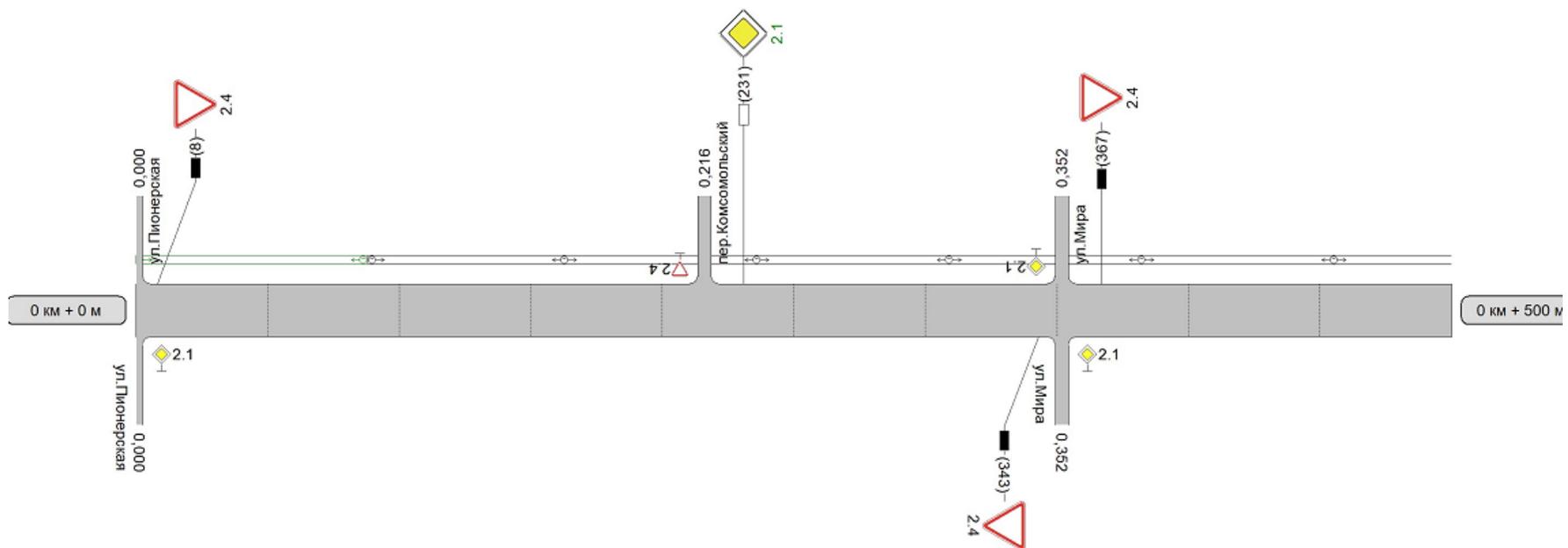
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Лени Голикова
Тротуары слева	
Дополнительные сведения и нормативные устройства	
Дополнительные сведения и нормативные устройства по полосе	
Разметка на участке (длина участка)	1-я от осевой

Разметка на уча



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дополнительные сведения и нормативные устройства	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (содержит: платный/бесплатный, район) — элемент дороги — в плане	п.Пола ул.Лени Голикова	
Тротуары слева		
Дополнительные маркажные устройства слева		
Дополнительные маркажные устройства от осевой		
Рекомендуемая дополнительная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

1 км + 0 м

Рекомендуемая дополнительная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
	Дополнительные маркажные устройства справа		
	Тротуары справа		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Лени Голикова

Участок: 0,000 - 0,601 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+231	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+008	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+343	установлено	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+367	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>3</b>		
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>4</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего:</b>						<b>4</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Лени Голикова

Участок: 0,000 - 0,601 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+088	Населенный пункт	2/2	88		Слева
2	0+088	0+530	Населенный пункт	7/7		442	Слева
<b>Итого:</b>				<b>9/9</b>	<b>88</b>	<b>442</b>	

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области  
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Наманганская КМ: 0,000-0,568  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер  Яйцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.



И подтверждаю  
Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

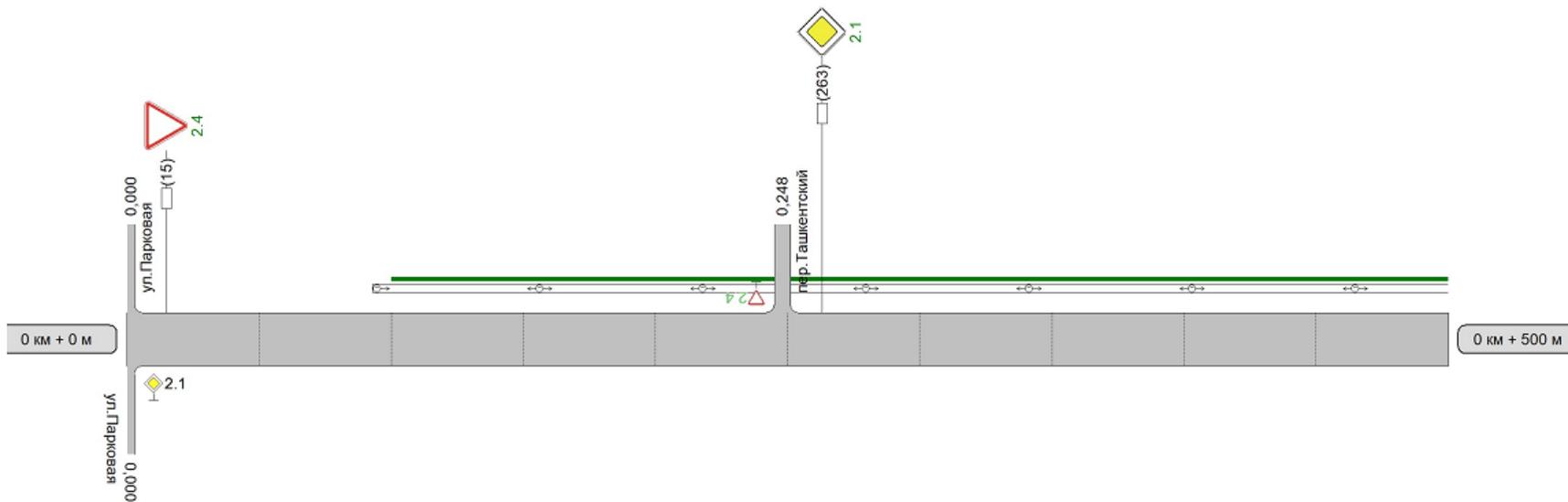
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (аббревиатура территориальной подсистемы «Элементы дороги» в плане)	п.Пола ул.Наманганская	
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м. мет. : 100 - 500	
Дополнительные ограждения и маркировочные устройства		
Дополнительные ограждения и маркировочные устройства		
Разметочные линии (отметка слева)	1-я от осевой	

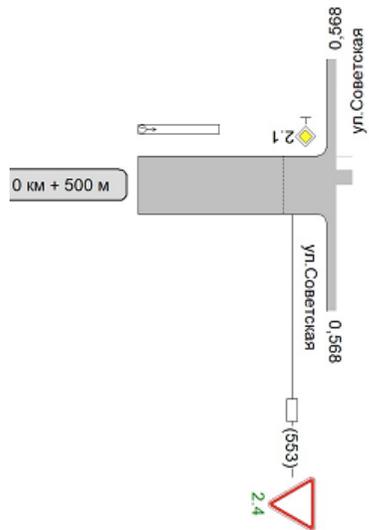
Разметка на участке:



Разметочные линии (отметка слева)	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	Дополнительные ограждения и маркировочные устройства	
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Наманганская	
Тротуары слева		
Дополнительные указания и направленные стрелочки справа		
Дополнительные указания и направленные стрелочки по дороге		
Числовые значения расстояний от тротуара	1-я от осевой	

Разметка на участке:



1 км + 0 м

Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дополнительные указания и направленные стрелочки справа		
Тротуары справа		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Наманганская

Участок: 0,000 - 0,568 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+263	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+553	требуется установить	1	справа	
<b>Итого требуется:</b>						<b>3</b>		
<b>Итого:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего:</b>						<b>3</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Наманганская

Участок: 0,000 - 0,568 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+093	0+528	Населенный пункт	8/8		435	Слева
<b>Итого:</b>				<b>8/8</b>		<b>435</b>	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
Дорога: п.Пола ул.Наманганская							
Участок: 0,000 - 0,568 км							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	
1	0+100	0+500	Слева	Населенный пункт	400		
<b>Итого:</b>					<b>400</b>		

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области  
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола пер.Ташкентский КМ: 0,000-0,201  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер  Яцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения  
 Петров С.М.  
« 30 » марта 2018г.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

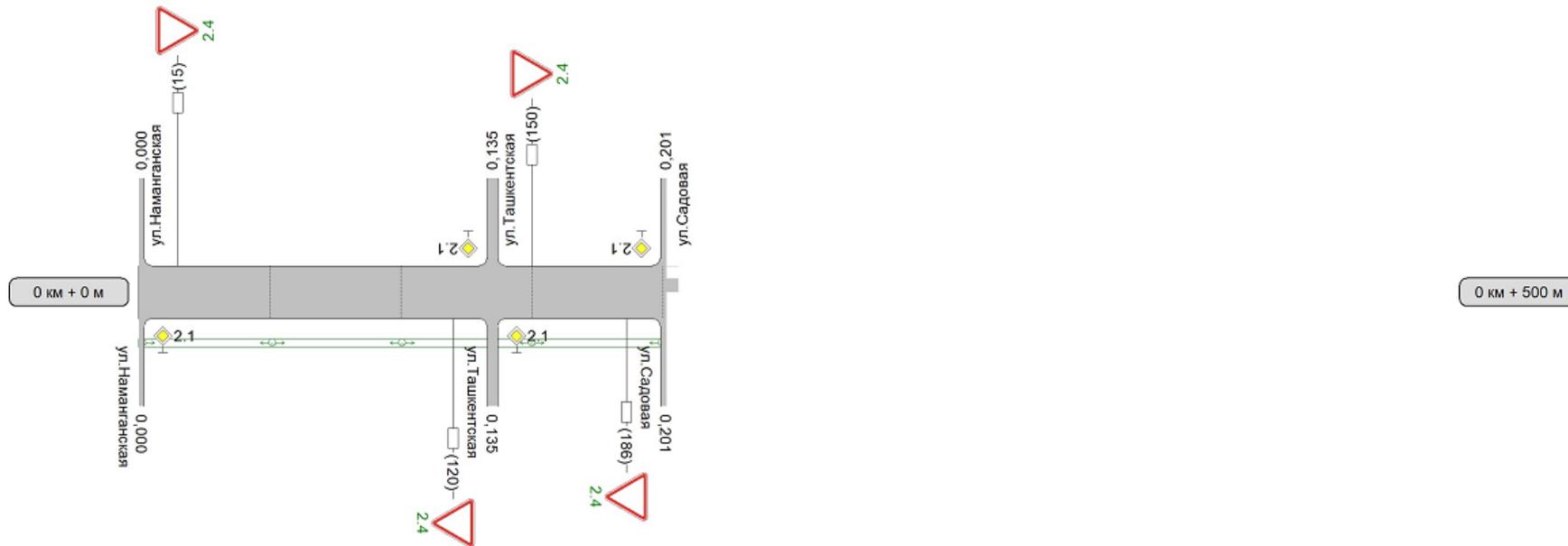
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) в плане	п.Пола пер.Ташкентский	
Трогуары слева		
Дополнительные отметки и маркировочные устройства слева		
Дополнительные отметки и маркировочные устройства по дороге		
Параметры дорожной разметки	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дополнительные отметки и маркировочные устройства справа		
Трогуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола пер.Ташкентский

Участок: 0,000 - 0,201 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+120	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+150	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+186	требуется установить	1	справа	
<b>Итого требуется:</b>						<b>4</b>		
<b>Итого:</b>						<b>4</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>4</b>		
<b>Всего:</b>						<b>4</b>		

<b>Ведомость размещения искусственного освещения</b>							
Дорога: п.Пола пер.Ташкентский Участок: 0,000 - 0,201 км							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+201	Населенный пункт	5/5	201		Справа
<b>Итого:</b>				<b>5/5</b>	<b>201</b>		

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области  
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Октябрьская КМ: 0,000-1,291  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зайченко К.В.

Инженер Яковлев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Согласен и подтверждаю  
Глава Полавского сельского поселения  
Петров С.М.  
« 30 » марта 2018г.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

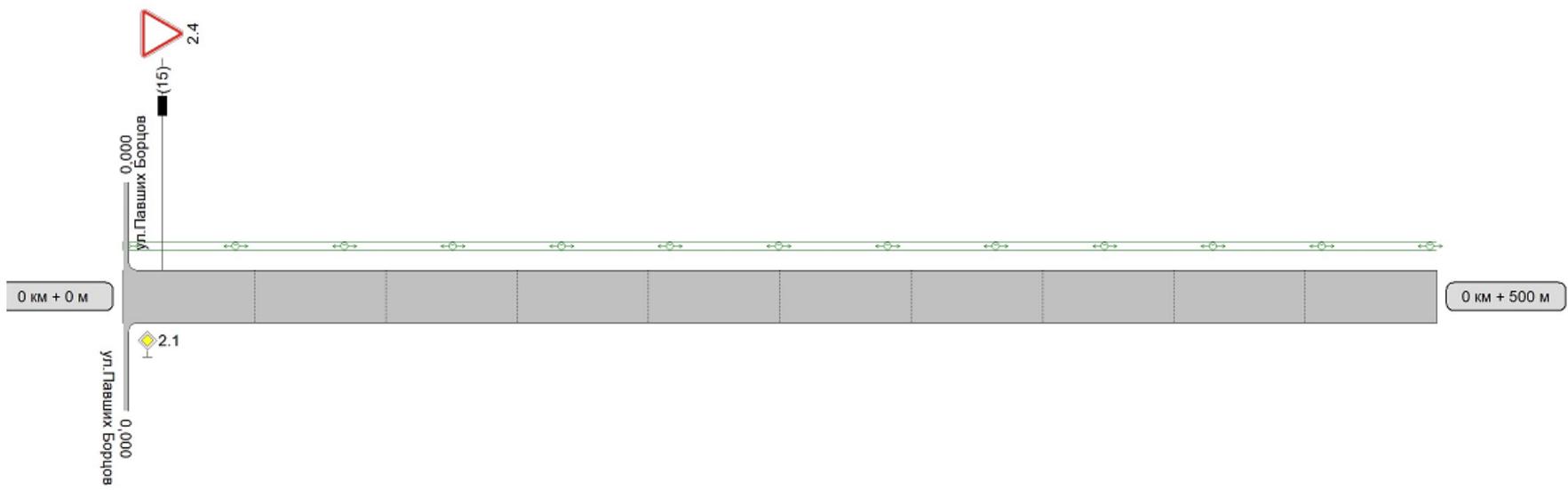
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

# 1участок

км.0+000 – км.1+078

Наименование автодороги (административный район) Элементы дорожной планы	п.Пола ул.Октябрьская уч.№1
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства на проезжей	
Числовое значение расчета (метры)	1-я от осевой

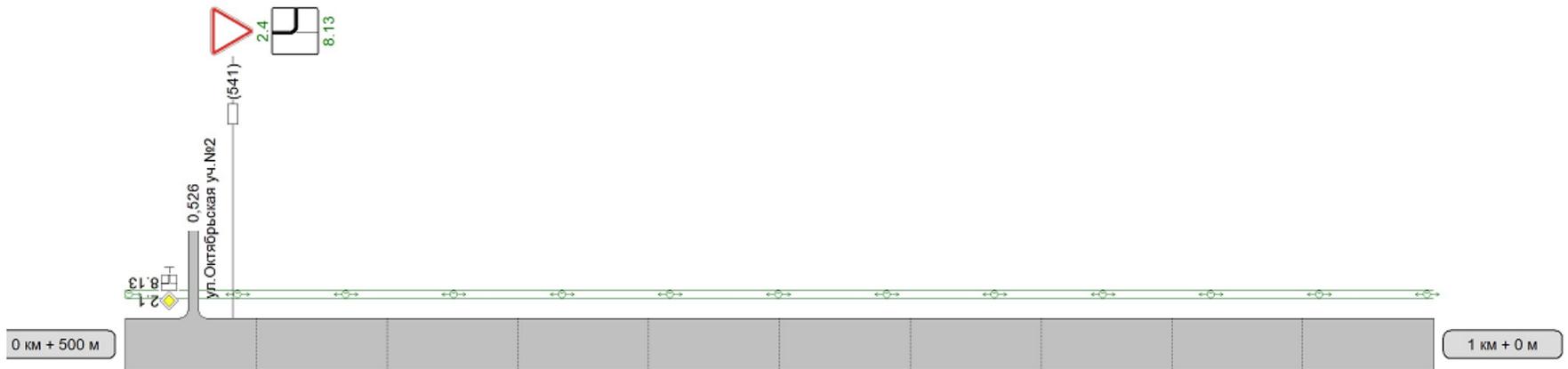
Разметка на участке:



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район) — элемент дороги в плане	п.Пола ул.Октябрьская уч.№1
Тротуары слева	
Дополнительные устройства и маркировочные устройства слева	
Дополнительные устройства и маркировочные устройства на осевой	
Транспортная разметка (маркировка)	1-я от осевой

Разметка на участке:



Осевая линия	
1-ая от осевой	
Дополнительные устройства и маркировочные устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район) и планы	п.Пола ул.Октябрьская уч.№1	
Тротуары слева		
Дополнительные указания и направляющие устройства слева		
Дополнительные указания и направляющие устройства по дороге		
Расстояние от оси тротуара слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Расстояние от оси тротуара справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	Дополнительные указания и направляющие устройства справа		
	Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Октябрьская уч.№1

Участок: 0,000 - 1,078 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+511	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+541	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого требуется:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>3</b>		
<b>8</b>		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
9	8.13	Направление главной дороги	2	0+511	требуется установить	1	справа	
10	8.13	Направление главной дороги	2	0+541	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>4</b>		
<b>Всего:</b>						<b>5</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Октябрьская уч.№1

Участок: 0,000 - 1,078 км

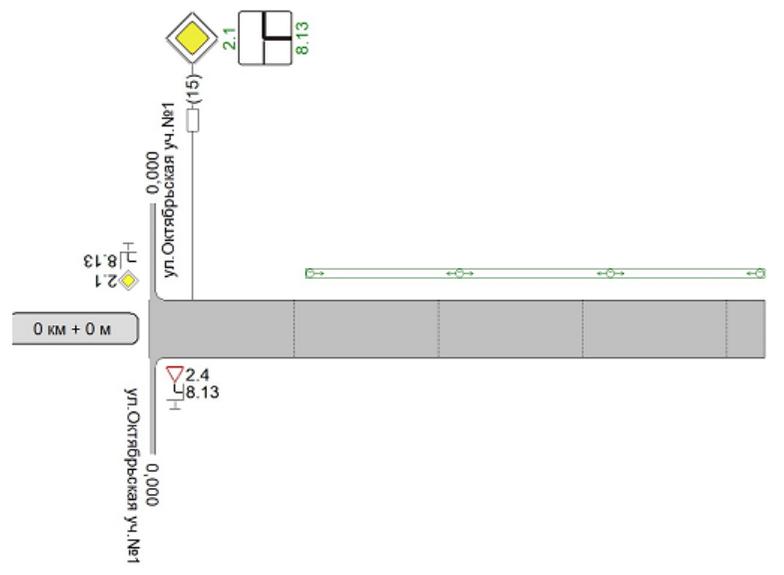
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+078	Населенный пункт	27/27	1078		Слева
<b>Итого:</b>				<b>27/27</b>	<b>1078</b>		

# 2участок

км.0+000 – км.0+213

Наименование автодороги (адрес: типовой район) — элемент дороги в плане	п.Пола ул.Октябрьская уч.№2	
Тротуары слева		
Дополнительные и маркажные устройства слева		
Дополнительные и маркажные устройства на дороге		
Параметры осевой линии дальше слева	1-я от осевой	

Разметка на участк



Параметры осевой линии дальше справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дополнительные и маркажные устройства справа		
Тротуары справа		

Лист 1 из 1

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Октябрьская уч.№2

Участок: 0,000 - 0,213 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>5</b>		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
6	8.13	Направление главной дороги	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего:</b>						<b>2</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Октябрьская уч.№2

Участок: 0,000 - 0,213 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+054	0+213	Населенный пункт	4/4	159		Слева
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>159</b>		

Администрация Подлавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области  
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Полевой Стан КМ: 0,000-0,138  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Винченко К.В.

Инженер  Вицев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Подлавского сельского поселения

 Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

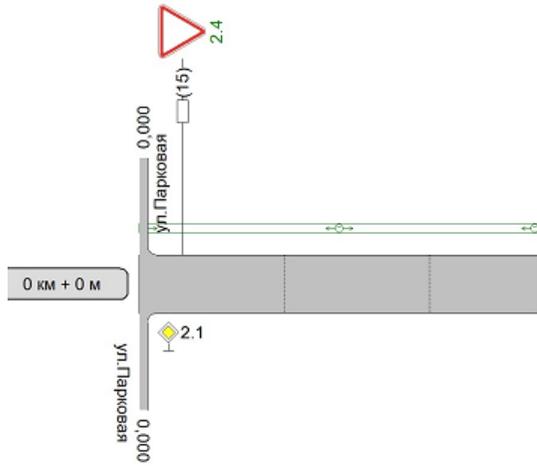
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дополнительные отметки и маркировки устройства слева	
Дополнительные отметки и маркировки устройства справа	
Расстояние от края проезжей части	1-я от осевой

п.Пола ул.Полевой Стан

Разметка на участке:



Расстояние от края проезжей части	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	Дополнительные отметки и маркировки устройства слева	
	Тротуары справа	

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Полевой Стан

Участок: 0,000 - 0,138 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Полевой Стан

Участок: 0,000 - 0,138 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+138	Населенный пункт	3/3	138		Слева
<b>Итого:</b>				<b>3/3</b>	<b>138</b>		

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области  
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Садовая КМ: 0,000-0,292  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зинченко К.В.

Инженер Яковлев Н.В.

«30» марта 2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

«30» марта 2018г.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

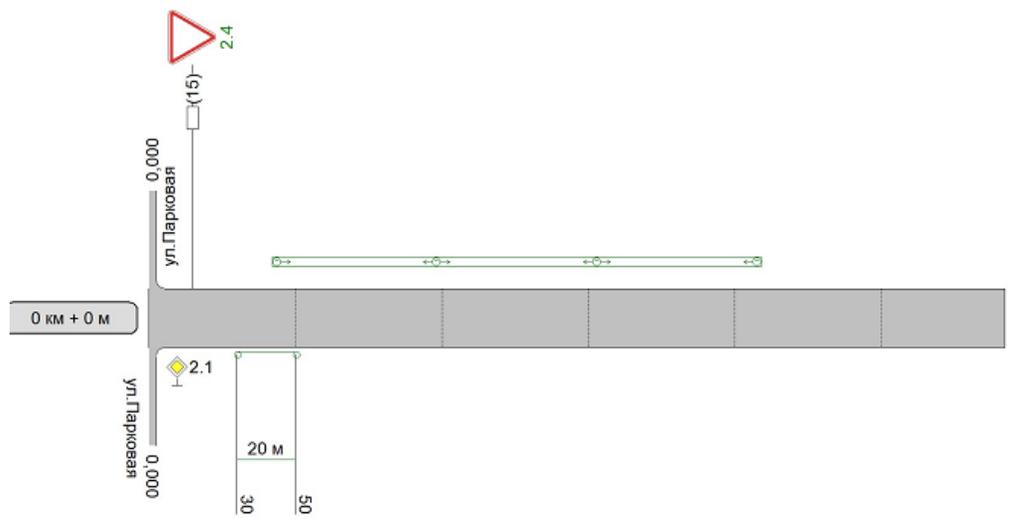
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (адрес: платный район) - элементы дорожной разметки	п.Пола ул.Садовая	
Тротуары слева		
Дорожные знаки и маркировочные устройства слева		
Дорожные знаки и маркировочные устройства по осевой		
Разметка осевой (контрастная)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные знаки и маркировочные устройства справа		
Тротуары справа		

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: п.Пола ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,292 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

### Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: п.Пола ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,292 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+030	0+050	20		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	1	Населенный пункт
<b>Итого:</b>			<b>20</b>						

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: п.Пола ул.Садовая

Участок: 0,000 - 0,292 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+042	0+209	Населенный пункт	4/4	167		Слева
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>167</b>		

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области  
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Ташкентская КМ: 0,000-0,401  
( наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер  Яцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения  
 Петров С.М.  
 2018г.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

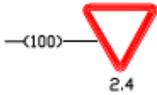
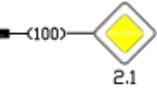
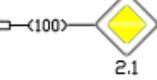
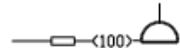
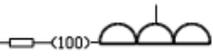
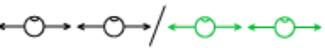
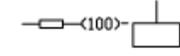
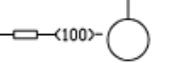
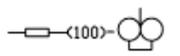
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

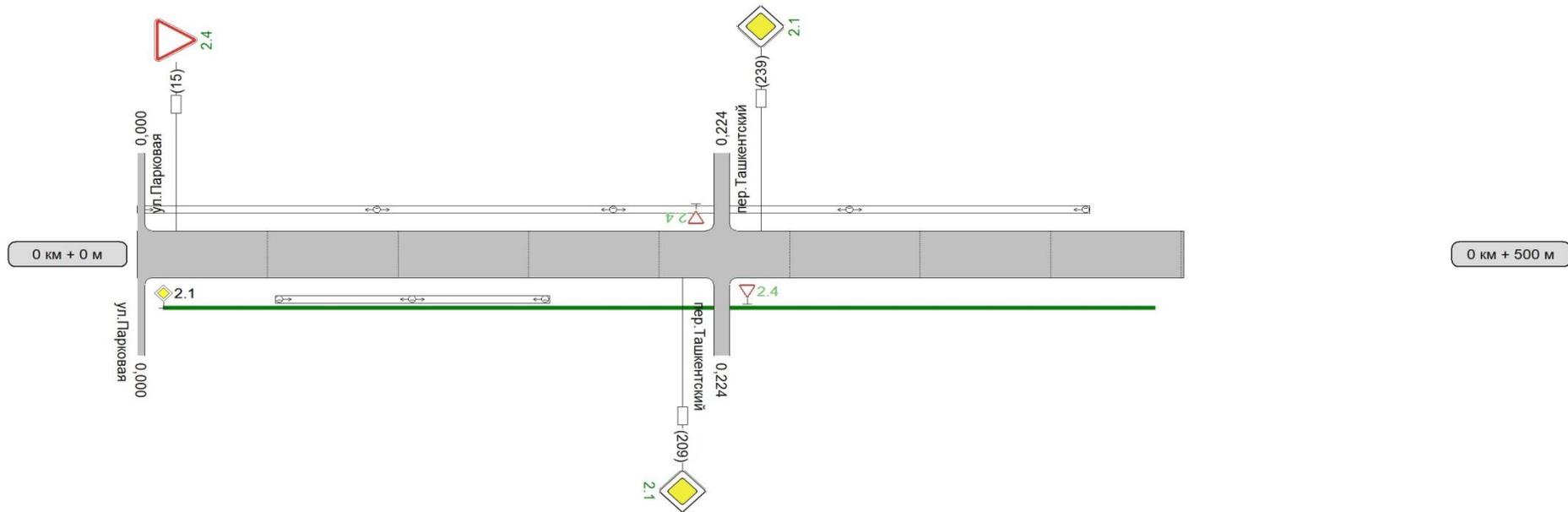
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги — в плане	п.Пола ул.Ташкентская	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Транспортные знаки слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Государственный элемент дороги	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

НД : шир. 1,00м.  
мат. : 10 - 390

Лист 1 из 1

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Ташкентская

Участок: 0,000 - 0,401 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+209	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2	0+239	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>3</b>		
<b>Итого:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего:</b>						<b>3</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Ташкентская

Участок: 0,000 - 0,401 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+365	Населенный пункт	5/5		365	Слева
2	0+053	0+158	Населенный пункт	3/3		105	Справа
<b>Итого:</b>				<b>8/8</b>		<b>470</b>	

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

Дорога: п.Пола ул.Ташкентская

Участок: 0,000 - 0,401 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+390	Справа	Населенный пункт	380	
<b>Итого:</b>					<b>380</b>	

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области  
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола пер.Железнодорожный КМ: 0,000-0,421  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зинченко К.В.

Инженер Яйцев Н.В.

«30» марта 2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



Петров С.М.  
марта 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

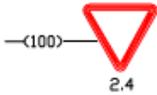
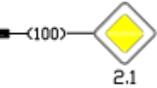
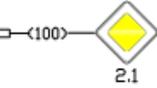
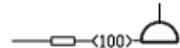
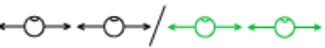
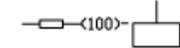
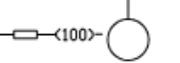
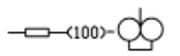
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

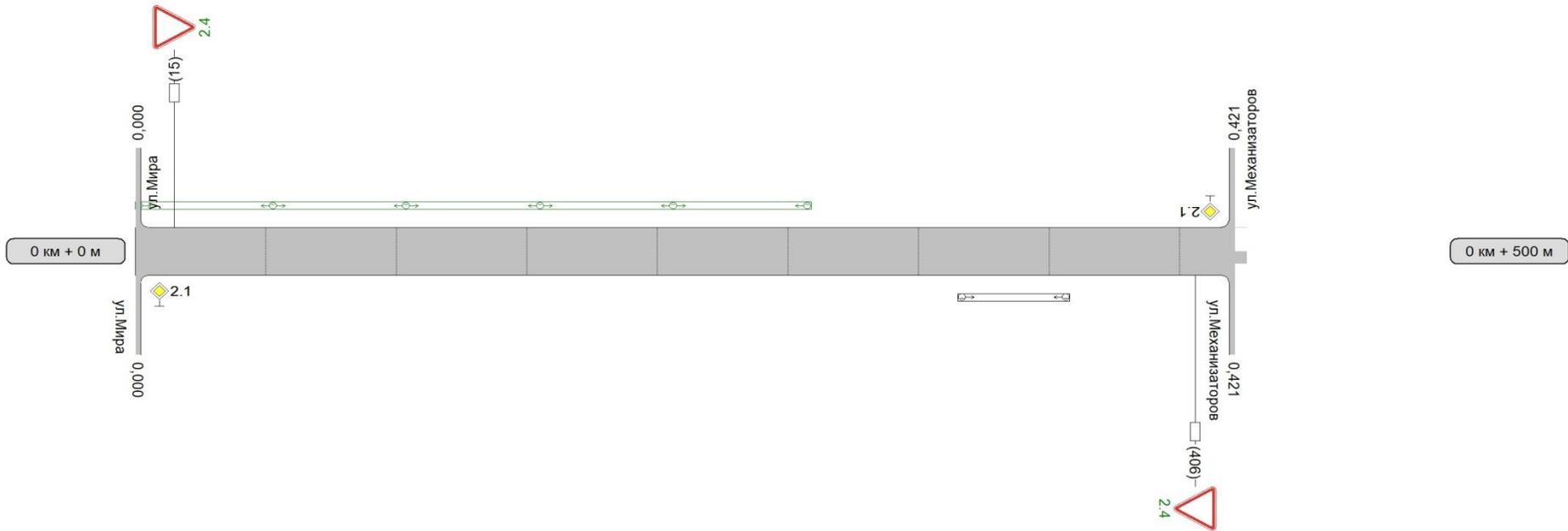
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) - Элементы дороги в плане	R=8 a=0	п.Пола пер.Железнодорожный
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Проектная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Проектная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола пер.Железнодорожный

Участок: 0,000 - 0,421 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+406	требуется установить	1	справа	
<b>Итого требуется:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего:</b>						<b>2</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола пер.Железнодорожный

Участок: 0,000 - 0,421 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+259	Населенный пункт	6/6	259		Слева
2	0+315	0+358	Населенный пункт	2/2		43	Справа
<b>Итого:</b>				<b>8/8</b>	<b>259</b>	<b>43</b>	

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола пер.Комсомольский КМ: 0,000-0,245

(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

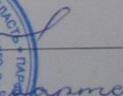
Инженер  Яцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



 Петров С.М.

2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

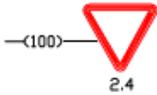
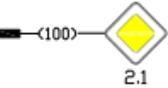
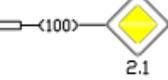
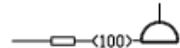
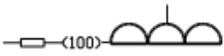
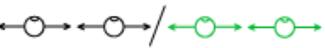
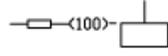
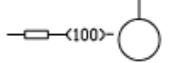
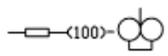
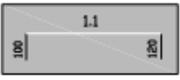
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

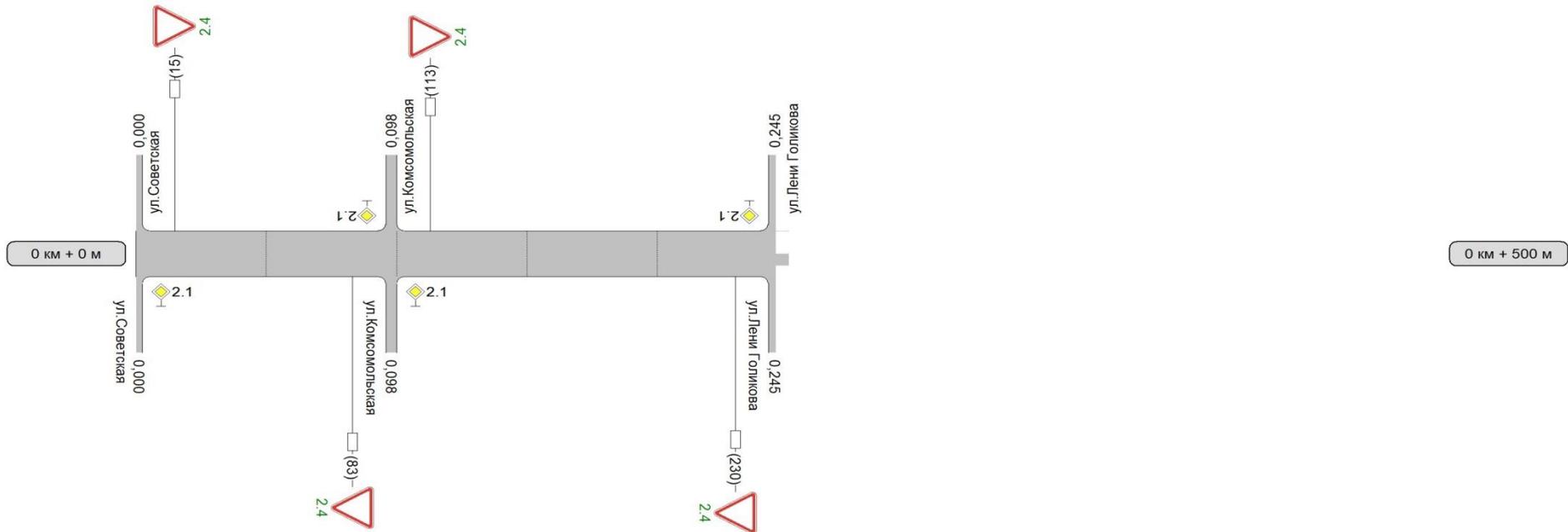
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги — в плане	п.Пола пер.Комсомольский	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства полевой		
Горизонтальная ось — 1-я от осевой		

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола пер.Комсомольский

Участок: 0,000 - 0,245 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+083	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+113	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2	0+230	требуется установить	1	справа	
<b>Итого требуется:</b>						<b>4</b>		
<b>Итого:</b>						<b>4</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>4</b>		
<b>Всего:</b>						<b>4</b>		

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола пер.Строительный КМ: 0,000-0,173  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Винченко К.В.

Инженер  Яцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полаевского сельского поселения

 Петров С.М.  
2018г.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

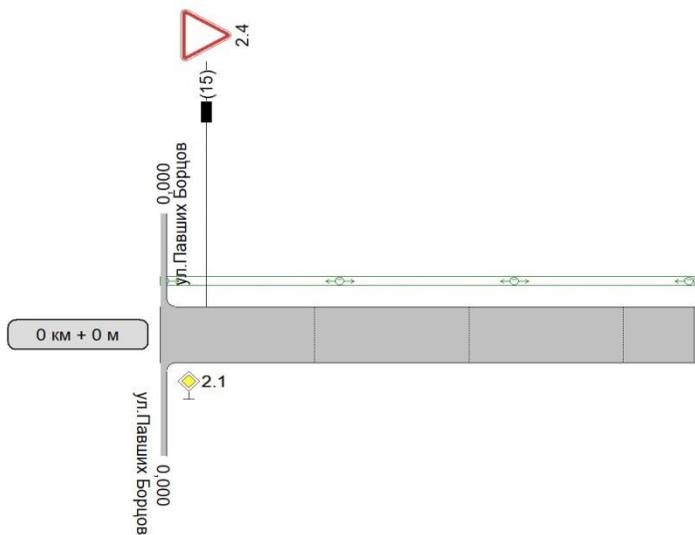
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола пер.Строительный	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Поперечный размер дороги слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Поперечный размер дороги справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой	
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола пер.Строительный

Участок: 0,000 - 0,173 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола пер.Строительный

Участок: 0,000 - 0,173 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+173	Населенный пункт	4/4	173		слева
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>173</b>		

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Братьев Ивановых КМ: 0,000-0,516  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительно  
директор  Зинченко К.В.

Инженер  Ицев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



 Петров С.М.

марта 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

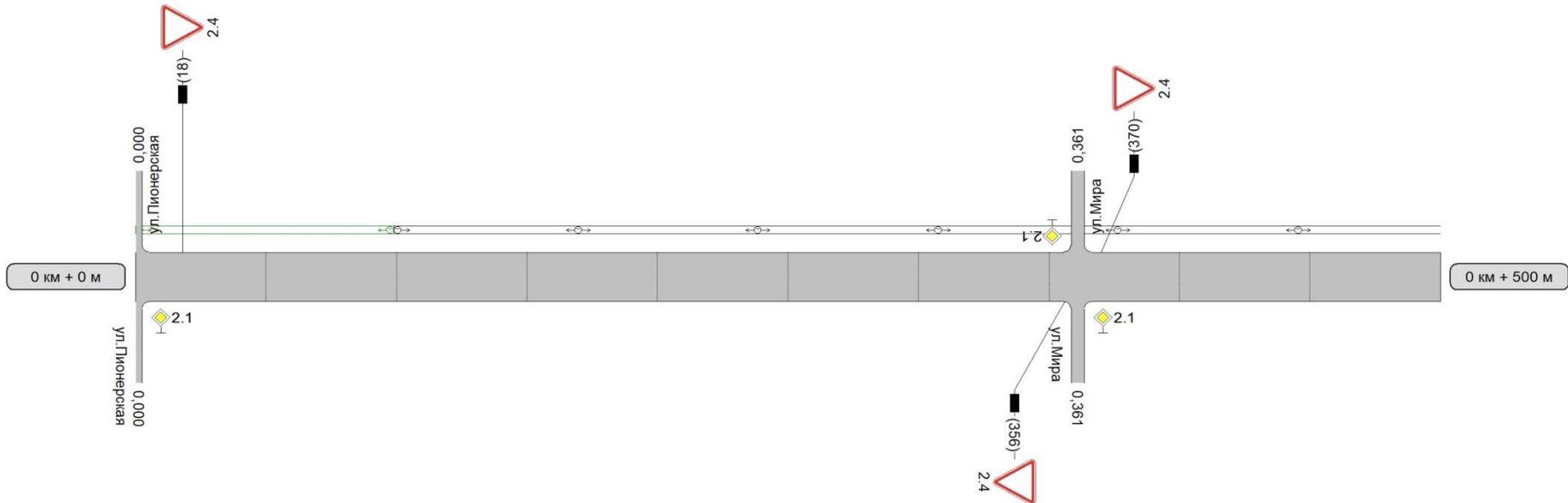
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Братьев Ивановых
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Протяженность дорожной разметки слева	1-я от осевой

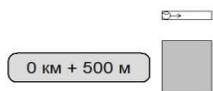
Разметка на участке:



Протяженность дорожной разметки справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Братьев Ивановых		
Тротуары слева	/	/	/
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	/	/	/
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	/	/	/
Горизонтальная отметка реалитета слева	1-я от осевой	/	/

Разметка на участке:



Горизонтальная отметка реалитета	Осевая линия	/	/
	1-ая от осевой	/	/
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		/	/
Тротуары справа		/	/

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Братьев Ивановых

Участок: 0,000 - 0,516 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+018	установлено	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+356	установлено	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2	0+370	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>3</b>		
<b>Итого:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего:</b>						<b>3</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Братьев Ивановых

Участок: 0,000 - 0,516 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+099	Населенный пункт	2/2	99		Слева
2	0+099	0+516	Населенный пункт	7/7		417	Слева
<b>Итого:</b>				<b>9/9</b>	<b>99</b>	<b>417</b>	

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Зеленая КМ: 0,000-0,589  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

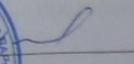
Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер Айцев Н.В.

«30» марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

  Петров С.М.  
«30» марта 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

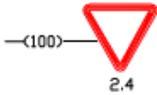
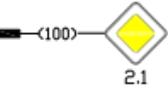
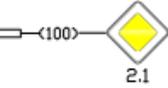
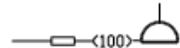
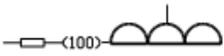
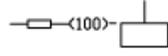
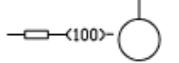
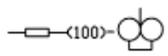
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

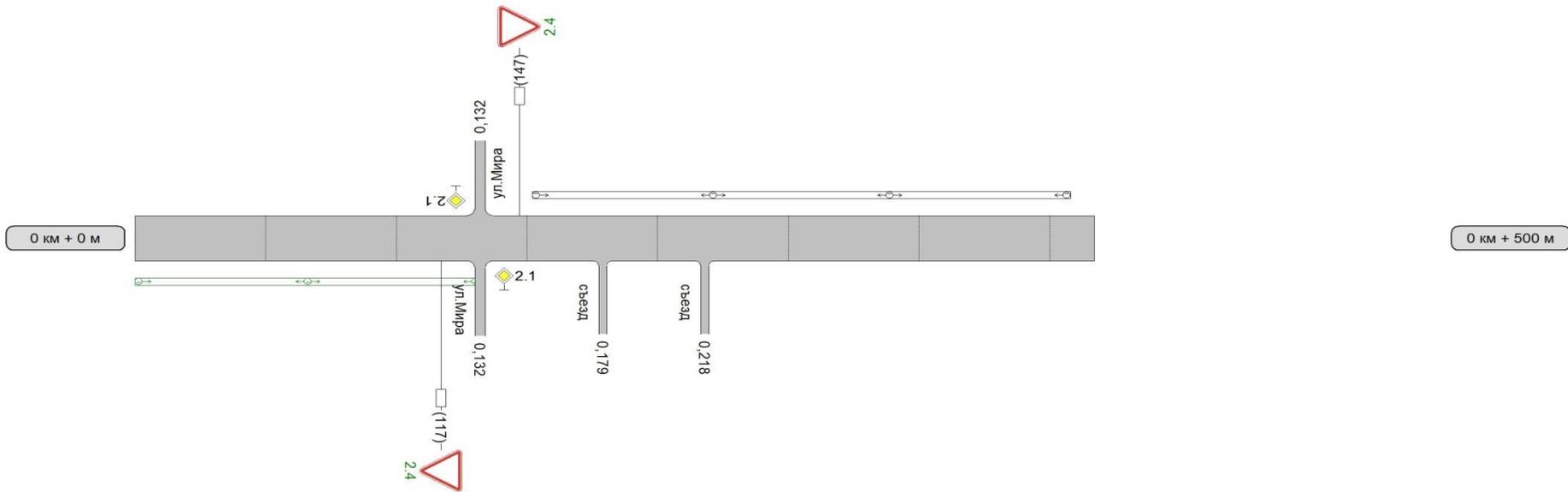
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

# 1 участок км. 0+000 – км. 0+367

<b>Наименование автодороги (административный район) — элементы дороги в плане</b>	п.Пола ул.Зеленая уч.№1	
<b>Тротуары слева</b>		
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</small>		
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой</small>		
<small>Проектируемая дорожная разметка слева</small>	<b>1-я от осевой</b>	

Разметка на участке:



<small>Проектируемая дорожная разметка</small>	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
<small>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</small>		
<b>Тротуары справа</b>		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Зеленая уч.№1

Участок: 0,000 - 0,367 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+117	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+147	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего:</b>						<b>2</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Зеленая уч.№1

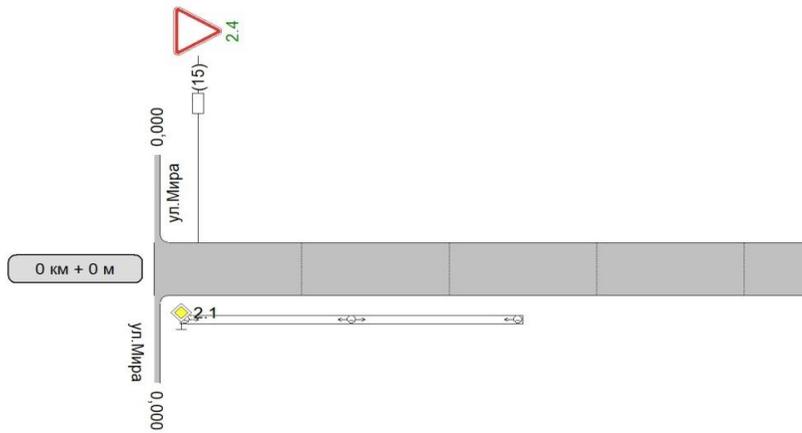
Участок: 0,000 - 0,367 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+132	Населенный пункт	3/3	132		Справа
2	0+152	0+358	Населенный пункт	4/4		206	Слева
<b>Итого:</b>				<b>7/7</b>	<b>132</b>	<b>206</b>	

## 2 участок км. 0+000 – км. 0+222

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Зеленая уч.№2	
Тротуары слева		
Дополнительные ограждения и направляющие устройства слева		
Дополнительные ограждения и направляющие устройства на осевой		
Поперечный размер проезжей части	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Осевая линия		
1-я от осевой		
Дополнительные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Лист 1 из 1

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Зеленая уч.№2

Участок: 0,000 - 0,222 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Зеленая уч.№2

Участок: 0,000 - 0,222 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+009	0+125	Населенный пункт	3/3		116	Справа
<b>Итого:</b>				<b>3/3</b>		<b>116</b>	

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола пер.Мирный КМ: 0,000-0,340  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Синченко К.В.

Инженер Ипшев Н.В.

«30» марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



Петров С.М.

2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

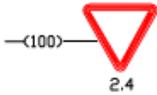
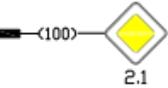
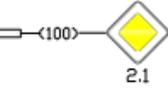
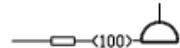
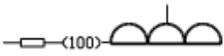
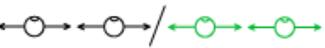
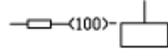
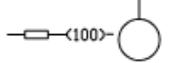
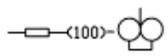
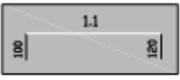
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

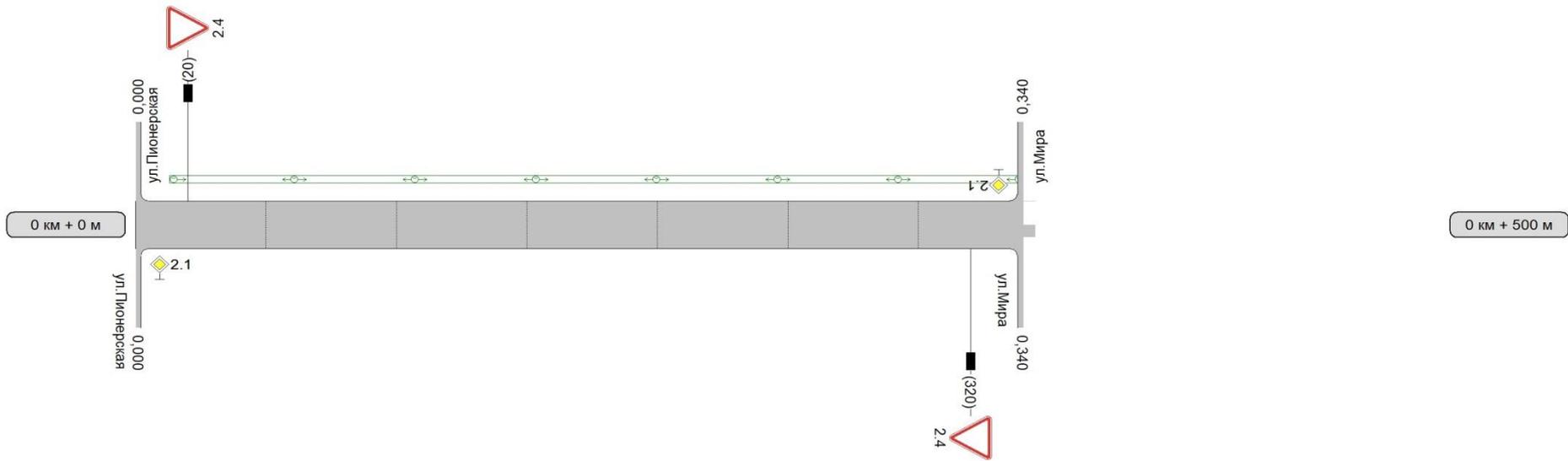
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола пер.Мирный	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Проектируемая дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Проектируемая дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола пер.Мирный  
Участок: 0,000 - 0,340 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+020	установлено	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+320	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего:</b>						<b>2</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола пер.Мирный  
Участок: 0,000 - 0,340 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+013	0+340	Населенный пункт	8/8	327		Слева
<b>Итого:</b>				<b>8/8</b>	<b>327</b>		

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Вокзальная КМ: 0,000-0,267  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зинченко К.В.

Инженер Вицев Н.В.



« 30 » марта 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.  
« 30 » марта 2018г.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

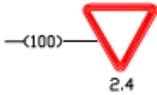
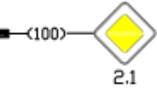
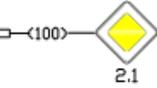
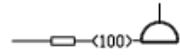
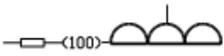
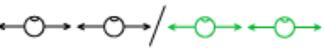
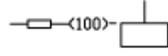
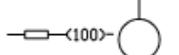
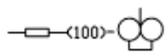
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

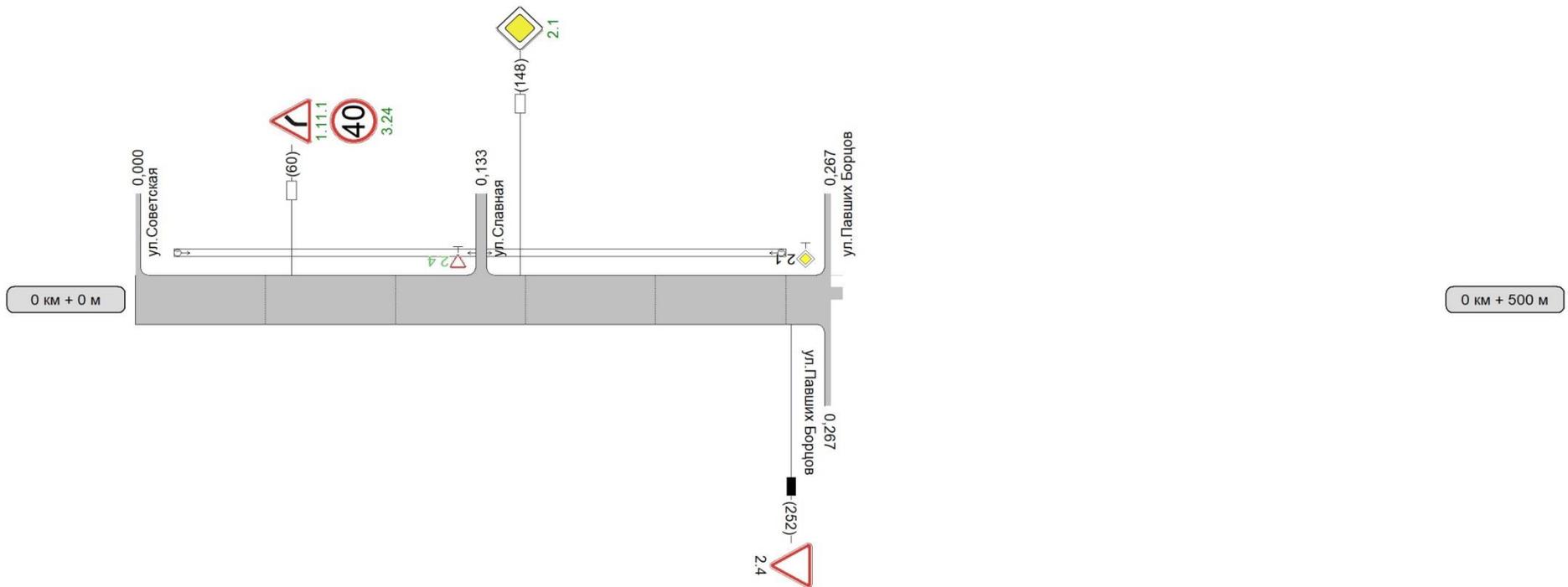
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Вокзальная	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная линия — 1-я от осевой		

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Вокзальная

Участок: 0,000 - 0,267 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Предупреждающие знаки</b>						
2	1.11.1	Опасный поворот	2	0+060	требуется установить	1		слева
		<b>Итого требуется:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>1</b>		
<b>5</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
6	2.1	Главная дорога	2	0+148	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	0+252	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>2</b>		
<b>11</b>		<b>Запрещающие знаки</b>						
12	3.24	Ограничение максимальной	2	0+060	требуется установить	1		слева
		<b>Итого требуется:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>1</b>		
		<b>Всего установлено:</b>				<b>1</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>				<b>3</b>		
		<b>Всего:</b>				<b>4</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Вокзальная

Участок: 0,000 - 0,267 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+250	Населенный пункт	3/3		235	Слева
<b>Итого:</b>				<b>3/3</b>		<b>235</b>	

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области  
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Пионерская КМ: 0,000-0,181  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Зинченко К.В.

Инженер Ищев Н.В.

« 30 » марта 2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



Петров С.М.

марта 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

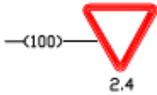
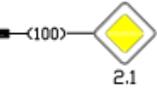
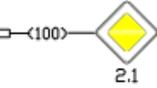
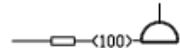
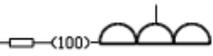
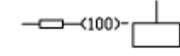
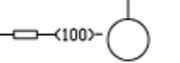
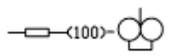
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

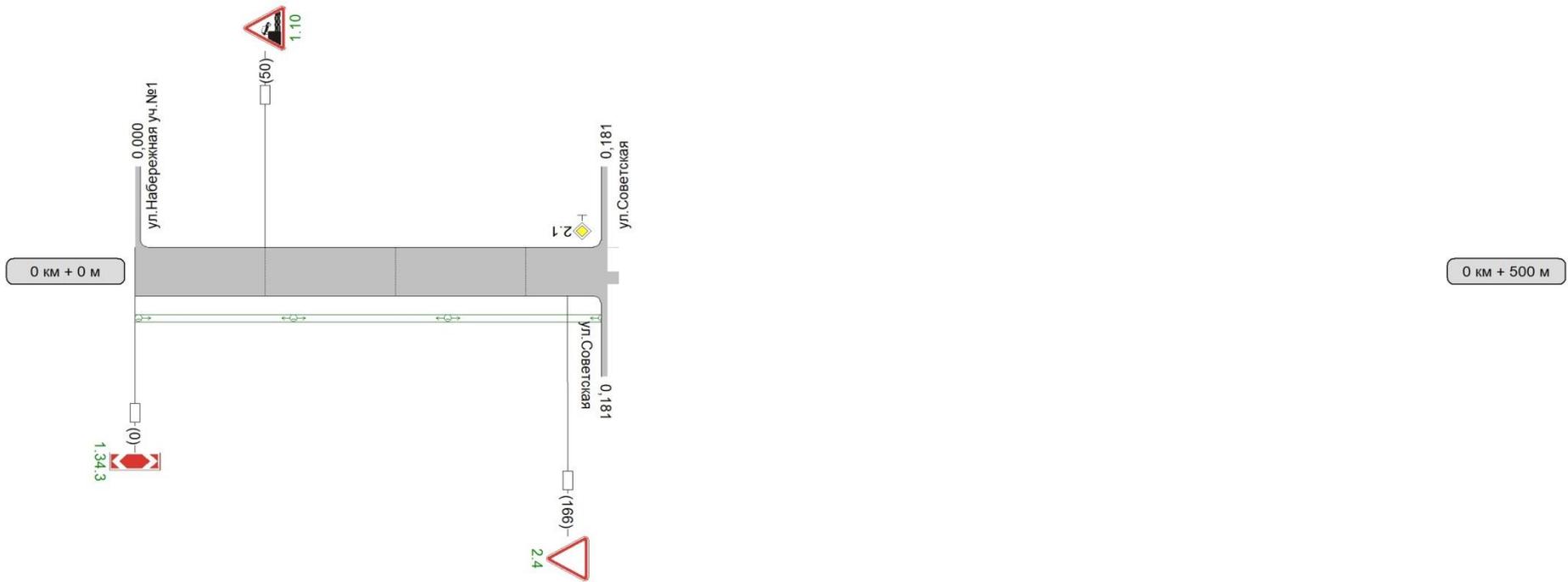
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Пионерская	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Положительные дорожные знаки слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Пионерская

Участок: 0,000 - 0,181 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
<b>1</b>		<b>Предупреждающие знаки</b>						
2	1.10	Выезд на набережную	2	0+050	требуется установить	1		слева
3	1.34.3	Направление поворота	2	0+000	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>2</b>		
<b>6</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
7	2.4	Уступите дорогу	2	0+166	требуется установить	1	справа	
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>3</b>		
<b>Всего:</b>						<b>3</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Пионерская

Участок: 0,000 - 0,181 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+181	Населенный пункт	4/4	181		Справа
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>181</b>		

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Механизаторов КМ: 0,000-0,265  
( наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер \_\_\_\_\_ Ийцев Н.В.

« 30 » \_\_\_\_\_ марта \_\_\_\_\_ 2018г.

Утверждаю



Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » \_\_\_\_\_ марта \_\_\_\_\_ 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

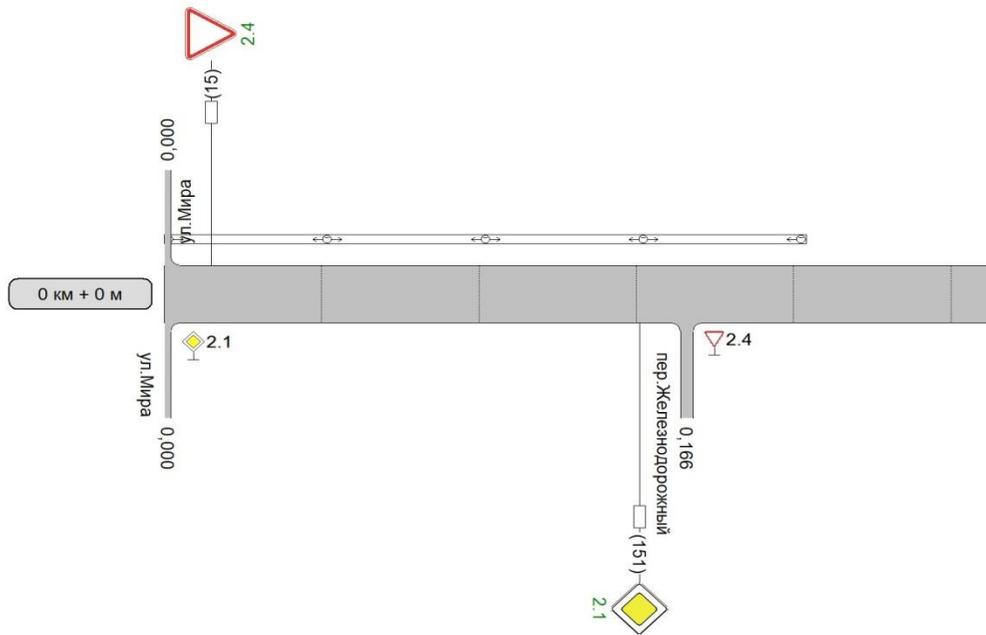
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Механизаторов	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Положительный дорожный знак (разметка слева)	1-Я ОТ ОСЕВОЙ	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Осевая линия		
1-ая от осевой		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,265 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+151	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего:</b>						<b>2</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Механизаторов

Участок: 0,000 - 0,265 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+204	Населенный пункт	5/5		204	Слева
<b>Итого:</b>				<b>5/5</b>		<b>204</b>	

ПРОЕКТНАЯ ЗАДАЧА

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Мелиоративная КМ: 0,000-0,488  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер Яицев Н.В.

« 30 » сентя 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

 Петров С.М.

« 30 » сентя 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

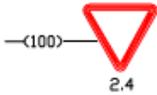
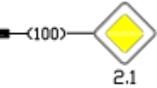
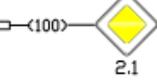
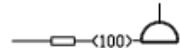
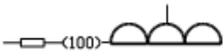
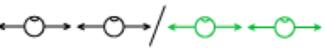
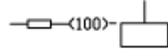
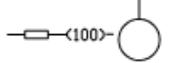
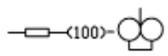
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

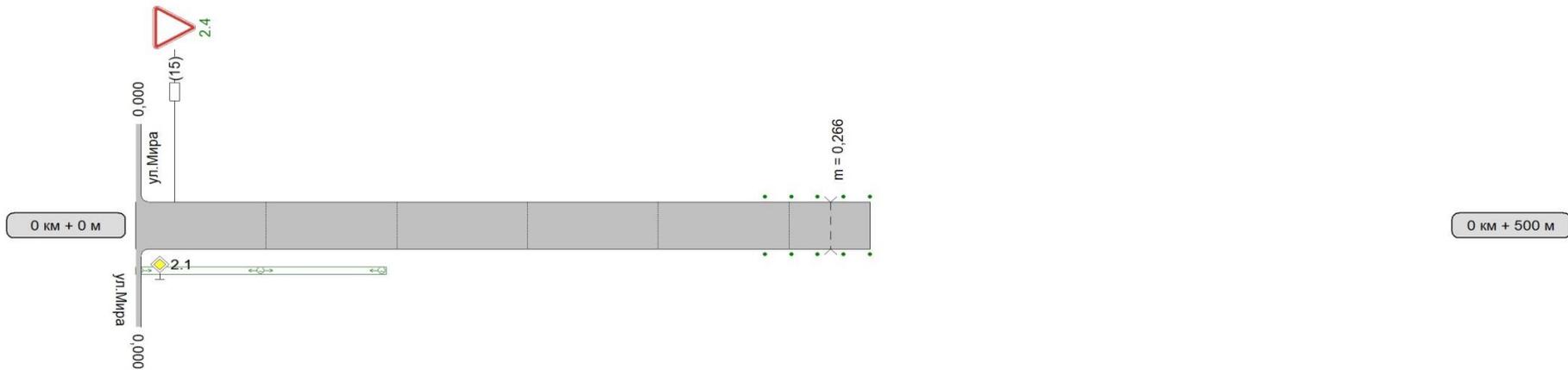
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

# 1 участок км. 0+000 – км. 0+281

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	$R=31$ $R=17$ $a=0$	п.Пола ул.Мелиоративная уч.№1
Тротуары слева	$a=0$	
Дорожное ограждение и направляющие устройства слева		
Дорожное ограждение и направляющие устройства по осевой		
Параметры дорожной линии (от осевой)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Параметры дорожной линии (от осевой)	Осевая линия	
Дорожное ограждение и направляющие устройства справа	1-ая от осевой	
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№1

Участок: 0,000 - 0,281 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№1

Участок: 0,000 - 0,281 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+096	Населенный пункт	3/3	96		Справа
<b>Итого:</b>				<b>3/3</b>	<b>96</b>		

**Ведомость размещения сигнальных столбиков**

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№1

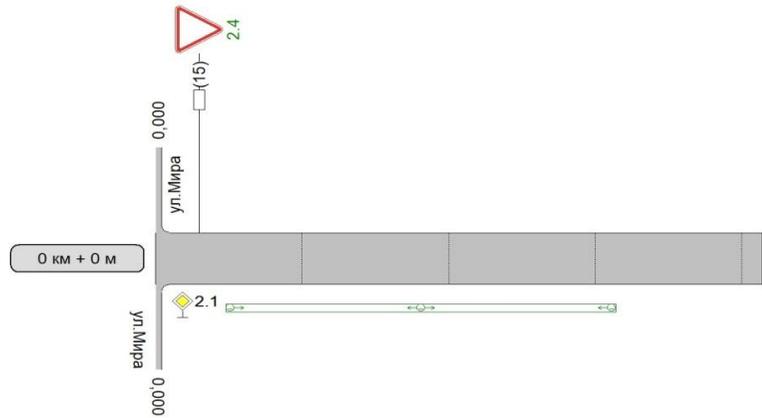
Участок: 0,000 - 0,281 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+241	0+261	20/3	0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+241	0+261	20/3	0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+271	0+281	10/2	0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+271	0+281	10/2	0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>60/10</b>	<b>0</b>			

## 2 участок км. 0+000 – км. 0+207

Наименование автодороги (содержательный район) Элементы дороги в плане	п.Пола ул. Мелиоративная уч.№2	
Тротуары слева		
Дополнительные ограничения и направления устройства справа		
Дополнительные ограничения и направления устройства по дороге		
Правильный расчет размета слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дополнительные ограничения и направления устройства справа		
Тротуары справа		

Лист 1 из 1

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№2

Участок: 0,000 - 0,207 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Мелиоративная уч.№2

Участок: 0,000 - 0,207 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+024	0+157	Населенный пункт	3/3	133		Справа
<b>Итого:</b>				<b>3/3</b>	<b>133</b>		

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Парковая КМ: 0,000-1,399  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Минченко К.В.

Инженер Ябцев Н.В.



« 30 » марта 2018г.

Утверждаю  
Глава Полавского сельского поселения  
Петров С.М.  
« 30 » марта 2018г.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

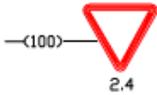
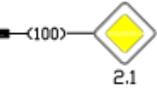
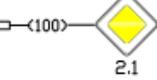
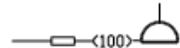
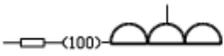
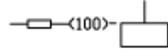
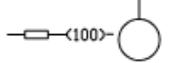
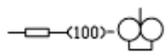
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

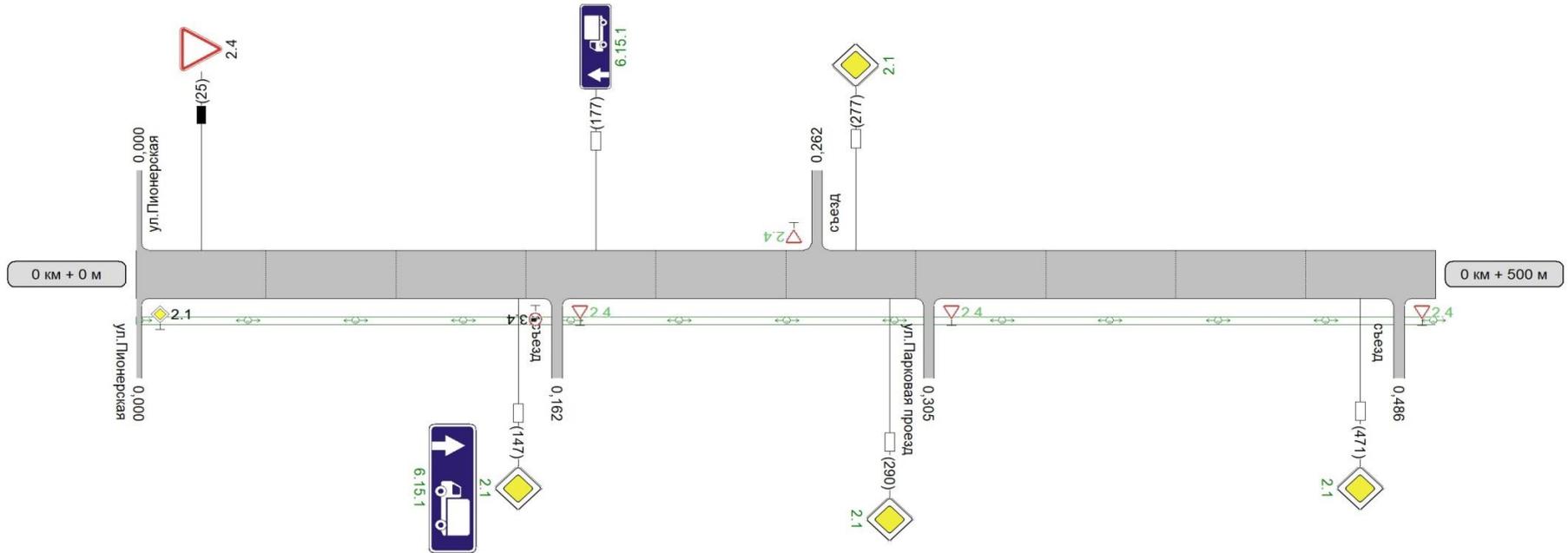
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Парковая
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства на осевой	
Параллельная дорожная разметка слева	1-я от осевой

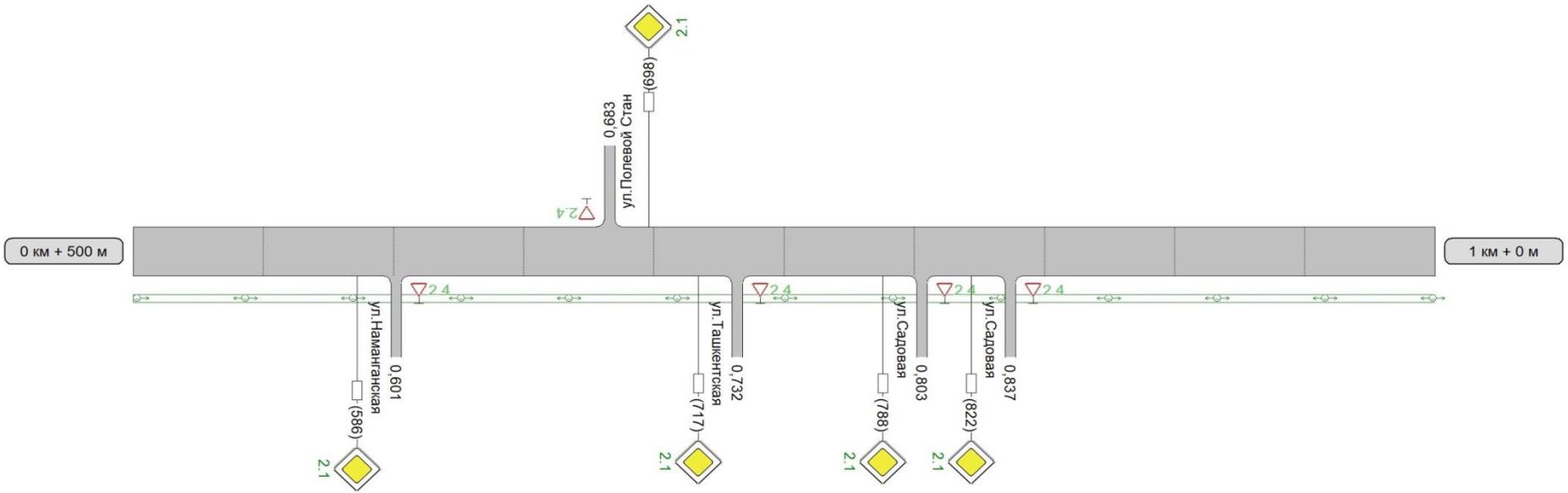
Разметка на участке:



Осевая линия	
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Парковая
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная отметка вывета слева	1-я от осевой

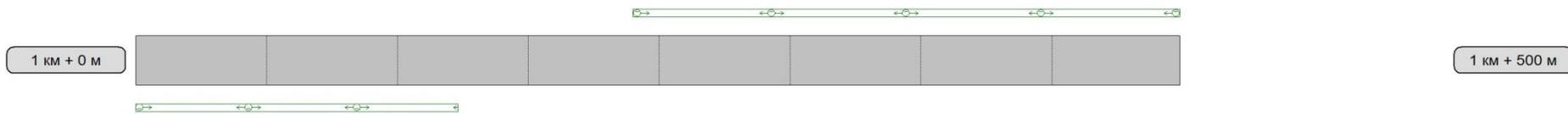
Разметка на участке:



Горизонтальная отметка вывета справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Парковая	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Положения дорожных знаков слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Положения дорожных знаков справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Парковая

Участок: 0,000 - 1,399 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога	2	0+147	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2	0+277	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2	0+290	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2	0+471	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2	0+586	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2	0+698	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2	0+717	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2	0+788	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2	0+822	требуется установить	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2	0+025	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого требуется:</b>						<b>9</b>		
<b>Итого:</b>						<b>10</b>		
<b>15</b>		<b>Информационные знаки</b>						
16	6.15.1	Направление движения для грузовых	2	0+147	требуется установить	1	справа	
17	6.15.1	Направление движения для грузовых	2	0+177	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>2</b>		
<b>Итого:</b>						<b>2</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>11</b>		
<b>Всего:</b>						<b>12</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Парковая

Участок: 0,000 - 1,399 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+123	Населенный пункт	28/28	1123		Справа
2	1+190	1+399	Населенный пункт	5/5	209		Слева
<b>Итого:</b>				<b>33/33</b>	<b>1332</b>		

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Парковая(подъезд) КМ: 0,000-0,284  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный  
директор

Зинченко К.В.

Инженер

Мйцев Н.В.

« 30 »

марта

2018г.

Утверждаю



Глава Полаевского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 »

марта

2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

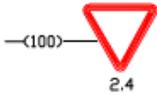
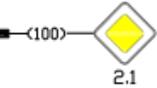
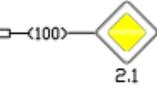
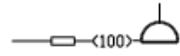
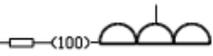
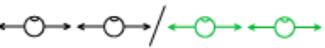
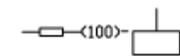
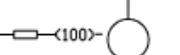
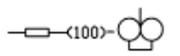
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

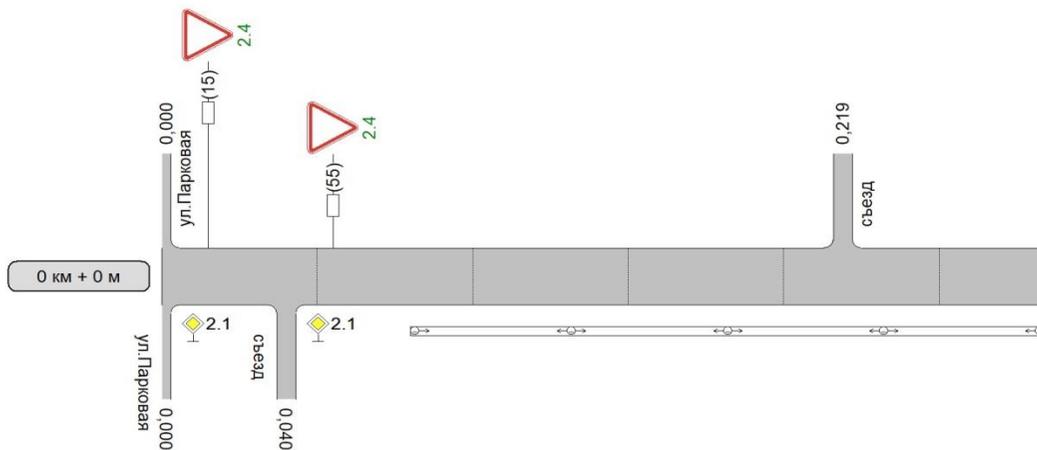
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) - Элементы дороги в плане	R=6 a=0	п.Пола ул.Парковая (подъезд)
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Проектируемая дорожка (полоса слева)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Проектируемая дорожка (полоса справа)	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Парковая (подъезд)

Участок: 0,000 - 0,284 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2	0+055	требуется установить	1		слева
		<b>Итого требуется:</b>				<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>2</b>		
		<b>Всего установлено:</b>				<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>				<b>2</b>		
		<b>Всего:</b>				<b>2</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Парковая (подъезд)

Участок: 0,000 - 0,284 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+080	0+284	Населенный пункт	5/5		204	Справа
<b>Итого:</b>				<b>5/5</b>		<b>204</b>	

Администрация Полавского сельского поселения Парфинского района Новгородской области  
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Набережная КМ: 0,000-0,840  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор  Зинченко К.В.

Инженер Ийцев Н.В.

« 30 » марта 2018г.

Утверждаю  
Глава Полавского сельского поселения  
 Петров С.М.  
« 30 » марта 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

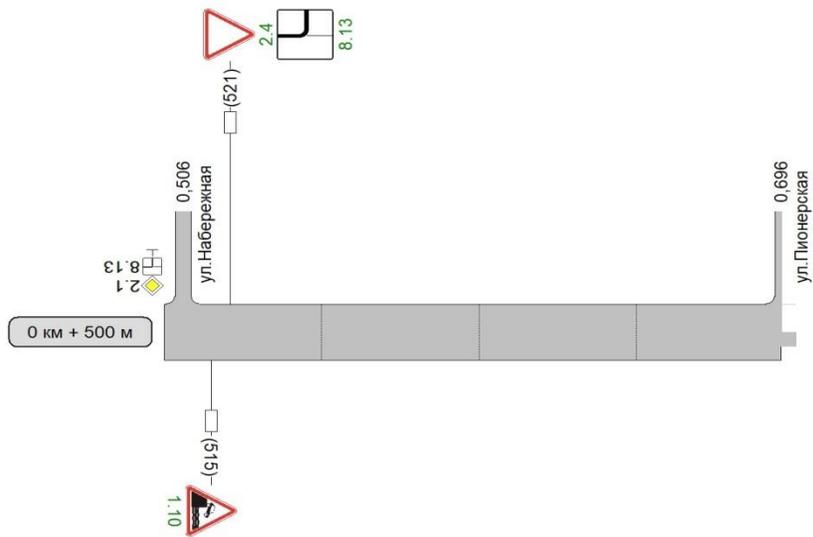
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач



Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Набережная уч.№1	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальный дорожный профиль слева	1-Я ОТ ОСЕВОЙ	

Разметка на участке:



1 км + 0 м

Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Набережная уч.№1

Участок: 0,000 - 0,696 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Предупреждающие знаки</b>						
2	1.10	Выезд на набережную	2	0+515	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого требуется:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>1</b>		
<b>5</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
6	2.1	Главная дорога	2	0+150	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2	0+491	требуется установить	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2	0+521	требуется установить	1		слева
		<b>Итого требуется:</b>				<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>4</b>		
<b>12</b>		<b>Знаки дополнительной</b>						
13	8.13	Направление главной дороги	2	0+491	требуется установить	1	справа	
14	8.13	Направление главной дороги	2	0+521	требуется установить	1		слева
		<b>Итого требуется:</b>				<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>2</b>		
		<b>Всего установлено:</b>				<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>				<b>7</b>		
		<b>Всего:</b>				<b>7</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Набережная уч.№1

Участок: 0,000 - 0,696 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+243	Населенный пункт	6/6	243		Справа
2	0+243	0+452	Населенный пункт	4/4		209	Справа
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>243</b>	<b>209</b>	

## 2 участок      км. 0+000 – км. 0+144

Наименования автодороги (административный район) – Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Набережная уч.№2	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Положения дорожных знаков	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Осевая линия		
1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Набережная уч.№2

Участок: 0,000 - 0,144 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Советская КМ: 0,000-0,449  
(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный директор Винченко К.В.

Инженер Щецов Н.В.

« 30 » марта 2018г.



Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения

Петров С.М.

« 30 » марта 2018г.



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

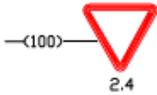
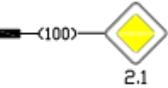
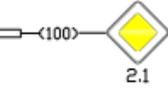
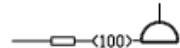
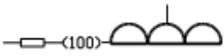
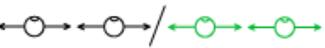
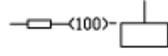
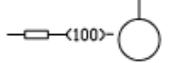
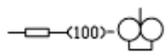
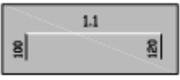
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

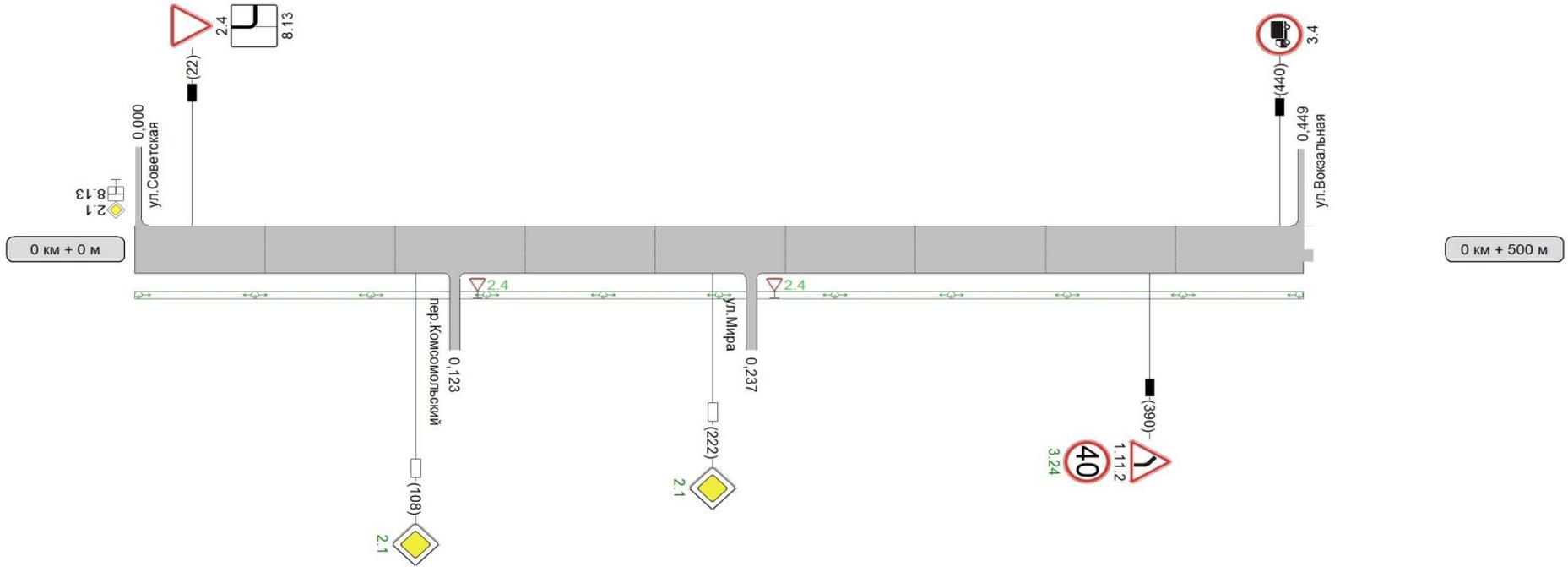
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) — Элементы дороги в плане	п.Пола ул.Советская	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Проектируемая дорожная разметка слева	1-Я от осевой	

Разметка на участке:



Проектируемая дорожная разметка по осевой	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой	
Тротуары справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Советская

Участок: 0,000 - 0,449 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1</b>		<b>Предупреждающие знаки</b>						
2	1.11.2	Опасный поворот	2	0+390	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>1</b>		
<b>5</b>		<b>Знаки приоритета</b>						
6	2.1	Главная дорога	2	0+108	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2	0+222	требуется установить	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2	0+022	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>				<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>3</b>		
<b>12</b>		<b>Запрещающие знаки</b>						
13	3.4	Движение грузовых автомобилей	2	0+440	установлено	1		слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0+390	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>2</b>		
<b>18</b>		<b>Знаки дополнительной</b>						
19	8.13	Направление главной дороги	2	0+022	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>				<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>				<b>1</b>		
		<b>Всего установлено:</b>				<b>4</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>				<b>3</b>		
		<b>Всего:</b>				<b>7</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Советская

Участок: 0,000 - 0,449 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+449	Населенный пункт	11/11	449		Справа
<b>Итого:</b>				<b>11/11</b>	<b>449</b>		

# Проект организации дорожного движения

на автомобильную дорогу

п.Пола ул.Славная КМ: 0,000-0,173

(наименование автомобильной дороги)

Разработано

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

Исполнительный  
директор



Зищенко К.В.

Инженер

Жидев Н.В.

« 30 » июля 2018г.

Утверждаю

Глава Полавского сельского поселения



Петров С.М.

« 30 » июля 2018г.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных её участках, для повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

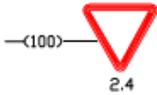
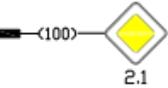
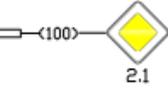
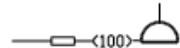
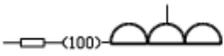
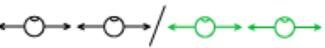
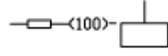
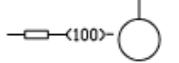
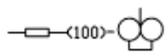
Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изменениями от 22.09.2015;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями от 22.09.2015г;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации может быть действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:1500 – продольном направлении, а ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

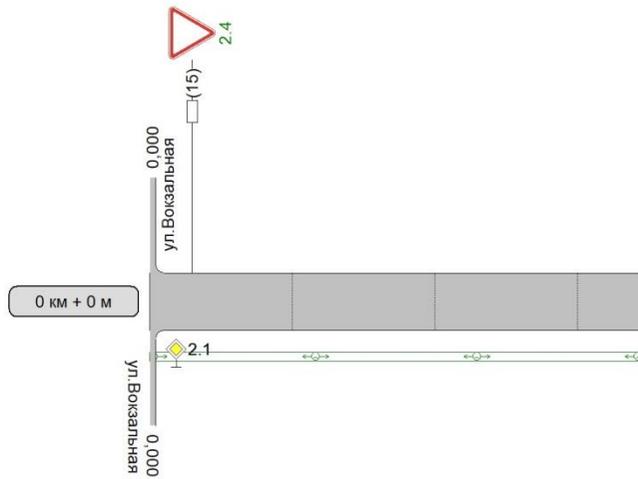
Схемы кольцевых пересечений перекрёстков выполнены отдельно в индивидуальном масштабе.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра		однопутная железная дорога
	обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу		многопутная железная дорога
	обозначение существующих знаков		существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)
	обозначение проектируемых знаков		обозначение проезжей части дороги (улицы)
	существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении		пешеходный переход в разных уровнях
	существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа		искусственная дорожная неровность
	существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)		пешеходный переход
	существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)		светофор транспортный на прямой опоре
	мост, путепровод		транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов
	опора освещения с одиночным светильником		светофор пешеходный
	существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником		транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка
			железнодорожный светофор с двойным сигналом
			обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2004
			обозначение шлагбаума
			опора линий электропередач

Наименование автодороги (административный район) Эпикетты дороги в плане	п.Пола ул.Славная	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Положительная дополнительная разметка (знаки, стрелы)	1-я от осевой	

Разметка на участке:



0 км + 500 м

Положительная дополнительная разметка (знаки, стрелы)	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
	Тротуары справа	

**Ведомость размещения дорожных знаков**

Дорога: п.Пола ул.Славная

Участок: 0,000 - 0,173 км

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
							8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.4	Уступите дорогу	2	0+015	требуется установить	1		слева
<b>Итого требуется:</b>						<b>1</b>		
<b>Итого:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего установлено:</b>						<b>0</b>		
<b>Всего требуется установить:</b>						<b>1</b>		
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

Дорога: п.Пола ул.Славная

Участок: 0,000 - 0,173 км

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+173	Населенный пункт	4/4	173		Справа
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>173</b>		